



COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE

Città Metropolitana di Bologna

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'AREA

Area: AREA TECNICA

Servizio: SERVIZIO LAVORI PUBBLICI E AMBIENTE

DETERMINAZIONE N. 204 DEL 14/05/2026

OGGETTO:

CONVENZIONE CON S.R.M. SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SRL PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 556 A SANT'AGATA BOLOGNESE NELL'AMBITO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA L.R. 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE – IMPEGNO DI SPESA PER L'ANNUALITÀ 2026

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La presente copia cartacea è conforme all'originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 07.03.2005 n. 82 e successive modificazioni.

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO

ALBERGHINI FABIO

FIRMATO
IL RESPONSABILE DI AREA
SCACCHETTI DAVIDE

OGGETTO:

CONVENZIONE CON S.R.M. SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SRL PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 556 A SANT'AGATA BOLOGNESE NELL'AMBITO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA L.R. 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE – IMPEGNO DI SPESA PER L'ANNUALITÀ 2026

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 29/12/2025, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) - Periodo 2026-2028 (art. 170 co. 1 D.Lgs. 267/2000);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 29/12/2025, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026-2028 (art. 151 D.Lgs. 267/2000 e art. 10 D.Lgs. 118/2011);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 3 del 13/01/2026, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione esercizio 2026-2028 (art. 169 D.Lgs. 267/2000) – Parte Finanziaria - Assegnazione delle risorse ai Responsabili;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 31/03/2025, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027 (art. 6 D.L. n. 80 del 9 giugno 2021, convertito con modifiche dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113);
- il Decreto Sindacale n. 20 del 09/10/2024 con il quale è stato assegnato al sottoscritto l'incarico di Elevata Qualificazione di Responsabile dell'Area Tecnica;

Premesso altresì che:

- l'art. 9, comma 2 della L.R. 02 ottobre 1998, n. 30 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", come modificato dalla L.R. 28 aprile 2003 n. 8 e dalla L.R. 13 dicembre 2011 n. 20 stabilisce che "le Province, i Comuni e le Comunità montane, nel caso di esercizio associato di servizi comunali del trasporto locale, possono istituire servizi di trasporto aggiuntivi a quelli definiti dalla Regione. In tal caso l'imposizione degli obblighi di servizio aggiuntivo e le corrispondenti compensazioni finanziarie sono a carico dei bilanci degli Enti locali";
- per gli enti locali del bacino Bolognese le attività di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto locale sono svolte dalla "Società Reti e Mobilità Srl" (in sigla "SRM").
- in particolare, SRM è subentrata, dal 10.03.08, alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese; è, inoltre, subentrata, dal 03.06.2008, al Comune di Bologna e, dal 21.08.2007, al Comune di Imola, nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
- in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
- in forza della richiamata normativa, gli Enti locali possono stipulare convenzioni con SRM al fine di migliorare i servizi di trasporto pubblico locale, mentre i contributi che gli Enti locali versano alla SRM hanno la finalità di migliorare il servizio di trasporto pubblico del bacino Bolognese.
- SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare i suddetti servizi;
- questa Amministrazione Comunale ha rappresentato ad SRM ed a TPER le attuali esigenze di mobilità della propria comunità, evidenziando, in particolare, la necessità di facilitare il collegamento con il Comune di Cento, soprattutto nel periodo scolastico;
- al fine di verificare, come da richiesta dell'Ente, la capacità di trasporto della linea in misura sufficiente rispetto all'attuale domanda, TPER, con propria nota del 19.10.2019, ha individuato le soluzioni tecniche allo stato ipotizzabili, tra cui quella di potenziare i servizi minimi già in esercizio della

DETERMINAZIONE NR.204 DEL 14/05/2026

linea 556, proponendo così che la corsa mattutina delle ore 7:00, attualmente in partenza da S. Giovanni in Persiceto, sia anticipata alle ore 06:47 a Sant'Agata Bolognese, a partire dalla fermata "Sant'Agata B. Porta Otesia", per terminare, come pure attualmente avviene, a Cento alle ore 07:25 ed escludendo, tuttavia, sin da ora la fattibilità tecnica di un analogo potenziamento per la corsa di ritorno;

Richiamati quindi per il prolungamento della linea 556 a Sant'Agata Bolognese nell'ambito dei servizi aggiuntivi di Trasporto Pubblico Locale TPL ai sensi dell'art. 9, comma 2 della L.R. 30/98 i seguenti provvedimenti aventi valore per le annualità indicate ovvero:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 79 del 28/12/2019, per l'anno 2020;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 28/12/2020 per il periodo 2021-2023;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 30/11/2023 per l'annualità 2024;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 21/12/2024 per il periodo 01/01/2025 - 31/12/2027;

Dato atto che, ai sensi della convenzione:

- la SRM si impegna a concludere i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la convenzione, ad emettere gli atti necessari al loro avvio e a rendicontare ai Comuni e alle Istituzioni sulla loro effettiva erogazione in ogni occasione questi lo ritengano necessario o utile;
- per il Comune di Sant'Agata Bolognese è stabilito un contributo, come da comunicazione assunta al protocollo dell'Ente con il numero 2025/0016165 per l'esercizio del servizio aggiuntivo di TPL, quantificato, per l'anno 2026 in € **12.027,49**;
- il servizio oggetto della convenzione decorre dalla data del 01 Gennaio 2025 e termina in data 31 Dicembre 2027;

Preso atto che permane la regolarità contributiva di SRM - Società Reti E Mobilità Srl, così come desumibile dal DURC conservato agli atti numero protocollo INAIL_53184901 avente data richiesta 07/03/2026 e scadenza validità 05/07/2026;

Ritenuto opportuno impegnare, ai sensi dell'art. 3 della convenzione, la quota relativa all'anno 2026 per un importo pari ad € **12.027,49**;

Visti infine:

- l'art. 107 c.3, del D.lgs. 18/08//2000 n.267 sulla base del quale spettano ai Responsabili di Area gli Atti di gestione finanziaria, compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- il D.lgs. n.33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Legge n. 136/2010;

DETERMINA

1. di impegnare, in esecuzione della convenzione con la Società Reti e Mobilità Srl, approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 21/12/2024, la somma di € **12.027,49** quale quota a carico di questo Ente per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale ivi previsti per l'anno 2026;
2. di imputare l'importo di € **12.027,49**, a favore della Società "Reti e Mobilità Srl – Agenzia per la mobilità e il trasporto", sul Cap. 8333/161 "Spese per servizio Prontobus - Trasporti pubblici locali e servizi connessi" del Bilancio 2026, che presenta la dovuta disponibilità, come da prospetto riepilogativo allegato alla presente a formarne parte integrante e sostanziale, armonizzato nel Piano dei Conti finanziario ed esigibile nell'anno 2026;
3. di dare atto che trattasi di obbligazione esigibile nell'anno 2026;

DETERMINAZIONE NR.204 DEL 14/05/2026

4. di dare atto inoltre che, ai sensi dell'art. 2.5 della Determinazione n. 4 del 07/07/2011 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, titolata "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136", aggiornata con delibera n. 556 del 31 maggio 2017, con delibera n. 371 del 27 luglio 2022 e, da ultimo, con delibera n. 585 del 19 dicembre 2023, è escluso dall'ambito di applicazione della tracciabilità il trasferimento di fondi da parte delle amministrazioni dello Stato in favore di soggetti pubblici (anche in forma societaria) per la copertura dei costi relativi alle attività espletate in funzione del ruolo istituzionale da essi ricoperto ex lege, anche perché tale trasferimento di fondi è, comunque, tracciato;
5. di procedere alla liquidazione della suddetta somma nei tempi e nei modi stabiliti dalla Convenzione citata in premessa;
6. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del sottoscritto Responsabile dell'Area competente;
8. di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9, lett. e), della Legge n. 190/2012, della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, nei confronti del firmatario del presente atto, del RUP, degli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;
9. di dare atto altresì che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000 e che con esso è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del Dlgs n.36/2023 ed è accessibile sul sito internet dell'Ente alla sezione "Amministrazione Trasparente";
10. di dare atto infine che il presente provvedimento non è rilevante ai fini della pubblicazione sul sito internet ai sensi del D.Lgs n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.
