

ALLEGATO F

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI N. 1 LINEA DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI CARMIGNANO (PO) PER LA DURATA DI N. 3 ANNI SCOLASTICI (2026/2027, 2027/2028 E 2028/2029) CON OPZIONE DI PROROGA CONTRATTUALE PER N. 3 ULTERIORE ANNI SCOLASTICI.

CUI: S01342090485202600002

CPV: 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada"

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

PROCEDURA DI GARA

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023.

L'aggiudicazione del servizio avverrà anche nel caso in cui fosse pervenuta una sola offerta valida.

SOGGETTI AMMESSI

I soggetti ammessi sono quelli previsti dall'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023 singoli o raggruppati o aggregati o consorziati nelle forme di cui agli artt. 67 e 68 del decreto legislativo medesimo, alle condizioni ivi stabilite e inclusi gli operatori economici con sede in altri stati diversi dall'Italia in possesso dei prescritti requisiti.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine generale

- a) Assenza delle cause di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023;
- b) Assenza delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159;
- c) Assenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. del 2001, n. 165;
- d) Assenza di una qualsiasi altra causa che in base alla normativa vigente comporta il divieto di contrattare con la pubblica amministrazione;
- e) Rispetto del contratto collettivo nazionale di lavoro e, se esistenti, degli integrativi territoriali, aziendali; rispetto delle norme sulla sicurezza dei luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008), nonché il rispetto di tutti gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti o soci;

Requisiti di idoneità professionale

- a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara (la società dovrà risultare "ATTIVA"), oppure iscrizione all'Albo Nazionale delle Società Cooperative (per le società cooperative e per i consorzi di cooperative).
Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.
- b) Abilitazione professionale prevista dalla normativa per l'esercizio dell'attività di trasporto di viaggiatori su strada ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.Lgs 395/2000 e dal Decreto 25.11.2011 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nel loro testo vigente, relativi all'accesso alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori ed alle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;

c) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) di cui all'art. 16 del Regolamento CE n. 1071/2009 ed all'art. 11 del "Decreto Dirigenziale del capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici n. 291/2011 e ss.mm.ii. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la partecipazione alla gara è sufficiente l'autodichiarazione dei requisiti mediante compilazione del modello DGUE e della domanda di partecipazione.

Requisiti di capacità economica e finanziaria

Aver realizzato un fatturato globale complessivo non inferiore a € 300.000,00, maturato nei tre migliori esercizi finanziari degli ultimi cinque disponibili antecedenti la data di pubblicazione del bando." Qualora l'appaltatore economico sia attivo da una data che non consente di avere nel quinquennio in questione il fatturato specifico, il requisito di fatturato deve essere rapportato al periodo di attività.

Requisiti di capacità tecnica e professionale

a) Aver svolto con riferimento agli ultimi 10 anni n. 3 servizi di gestione in appalto o concessione di trasporto scolastico, per conto di Enti Locali di almeno 15.000 abitanti.

Tali servizi dovranno essere stati svolti in maniera continuativa, regolarmente e con buon esito (senza che si siano verificate inadempienze gravi formalizzate con provvedimenti definitivi, anche amministrativi, aventi caratteristiche ed effetti sanzionatori)

b) Requisiti di idoneità morale, tecnica, professionale e finanziaria previsti dal D.Lgs. n.395/2000 e da ogni specifica normativa vigente in materia, in particolare dalla Legge n.218/2003 e dalla Legge Regione Toscana n.36/2008 o altra Legge regionale analoga. Se la ditta ha sede in Regione che non ha ancora emanato la norma attuativa della legge n.218/2003, in luogo dell'autorizzazione ivi prevista, i requisiti previsti dal D.Lgs. n.395/2000 e quelli di cui al regolamento CE 1071/2009, dovranno essere dimostrati in sede di offerta e successivamente, ogni anno prima dell'inizio del servizio.

c) Possedere (in proprietà o leasing già al momento della presentazione dell'offerta) idonea disponibilità di almeno due scuolabus con la capienza minima di n. 30 + 2 posti, aventi le caratteristiche stabilite nel capitolato d'appalto nonché del necessario personale di guida come indicato nel capitolato d'appalto.

c) avere alle proprie dipendenze esclusivamente personale conducente in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psicoattitudinale previsti dal D.M. 23 febbraio 1999, n. 88 e successive modifiche e integrazioni.

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
1. Offerta Tecnica	80
2. offerta Economica	20
TOTALE	100

Il Comune di riserva di procedere alla aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA – MAX 80 PUNTI

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa attribuzione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali" che saranno attribuiti in ragione dell'esercizio della discrezionalità tecnica spettante alla Commissione giudicatrice sugli elementi di seguito forniti.

Solo per i punteggi discrezionali l'Impresa dovrà redarre apposita relazione. Si raccomanda semplicità, sintesi e concretezza, adeguatezza e congruità, evitando di inviare formulazioni standardizzate, teoriche ed astratte e non aventi attinenza diretta con lo specifico appalto, ovvero proposte non appropriate alla natura del servizio che si intende gestire. Di tali caratteristiche si terrà debitamente conto nella **valutazione delle offerte.**

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI T MAX	PUNTI D MAX
A	Qualità parco mezzi adibiti al servizio Si intendono i mezzi, nel massimo di 2 di proprietà/piena disponibilità della ditta, che il concorrente destinerà al presente appalto e programma pulizia/sanificazione dei mezzi	22	A1	Data di prima immatricolazione degli automezzi - Automezzi immatricolati nel 2026: Punti 7 per ogni automezzo - Automezzi immatricolati nel 2025: punti 6 per ogni automezzo - Automezzi immatricolati nel 2024 punti 5 per ogni automezzo - Automezzi immatricolati nel 2023: punti 4 per ogni automezzo	T 14	
			A2	Deve essere descritto il programma di pulizia /sanificazione dei mezzi, indicando cadenze, modalità e prodotti utilizzati		D 8
B	Personale impiegato nel presente appalto	15	B1	Esperienza professionale degli autisti - 4 punti per ogni autista con esperienza di almeno 4 anni nell'attività di trasporto scolastico/trasporto su strada, svolta regolarmente come autista titolare. - 3 punti per ogni autista con esperienza di almeno 3 anni nell'attività di trasporto scolastico/trasporto su strada svolta regolarmente come autista titolare. - 2 punti per ogni autista con esperienza di almeno 2 anni nell'attività di	T 8	

				trasporto scolastico/trasporto su strada svolta regolarmente come autista titolare.		
			B2	Formazione degli autisti Formazione rivolta agli autisti che saranno impiegati nel servizio oggetto di gara, relativa a competenze relazionali con gli utenti e le loro famiglie, della durata di almeno 8 ore, che l'impresa si impegna ad eseguire sin dal primo anno di appalto		D 7
C	Qualità aziendale	15	C1	Possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 "Sistemi di gestione per la qualità" punti 5 Possesso della certificazione ISO 14001:2015 "Sistemi di gestione ambientale" punti 5 Possesso della certificazione SA 8000:2014 "Certificazione Social accountability" - punti 5	T 15	
D	Dispositivi in uso sul mezzo adibito stabilmente al servizio	6	D1	Telecamera o avvisatori acustici di retromarcia del mezzo adibito stabilmente al servizio 3 punti su nessun mezzo 0 punti Meccanismo software/hardware che, mediante la geolocalizzazione del mezzo (GPS) e l'identificazione automatica dei bambini che usufruiscono del servizio al momento della salita sul mezzo ed alla discesa (es. con tecnologia Bluetooth o RFID o similari) permetta il controllo in tempo reale da parte dell'Ente del numero di bambini a bordo e del rispetto degli eventuali limiti di capienza del mezzo sul mezzo adibito stabilmente al servizio utilizzati 3 punti su nessun mezzo 0 punti	T 6	
E	Gestione delle emergenze	8	E1	Dovranno essere descritte le modalità di gestione delle		D

				emergenze che possono verificarsi (es. incidenti, eventi atmosferici, ecc.), nonché indicate le modalità di comunicazione alla stazione appaltante e le relative proposte di risoluzione. Il punteggio verrà attribuito in base al criterio di efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte al fine di ridurre al minimo i rischi e disagi per l'utenza		8
F	Offerta migliorativa	14	F1	Uscite didattiche/istituzionali/culturali/ludiche ulteriori rispetto a quelle indicate come obbligatorie: - almeno 6 l'anno: punti 2 - almeno 8 l'anno: punti 3 - almeno 10 l'anno: punti 5 - almeno 12 l'anno: punti 8 - oltre 15 l'anno: punti 11	T	11
			F2	Giornate di formazione inerenti alla sicurezza stradale per bambini e, in generale, ogni iniziativa di educazione civica/stradale - almeno 1 l'anno: punti 2 - almeno 2 l'anno: punti 3	T	3
	TOTALE	80				80

Quanto dichiarato nell'offerta tecnica costituisce obbligazione contrattuale vincolante in caso di aggiudicazione non semplice dichiarazione di intenti. Il mancato adempimento in fase esecutiva di quanto dichiarato nell'offerta tecnica è motivo di risoluzione del contratto

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella, la Commissione Giudicatrice assegnerà i punteggi facendo riferimento alla completezza e chiarezza delle informazioni e alla corrispondenza dei progetti all'oggetto dell'appalto. Qualora la Commissione non dovesse ritrovare all'interno del Progetto la descrizione richiesta per il singolo paragrafo, la valutazione per il paragrafo inesistente sarà pari a "non valutabile" a cui verrà attribuito un punteggio uguale a zero (0).

La Commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al subcriterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al punteggio massimo a disposizione per il sub-criterio. I coefficienti variabili da 0 a 1 da attribuire all'offerta in relazione a ciascun sub-criterio esaminato sono determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, utilizzando la seguente scala di valutazione

VALORE MASSIMO DEL COEFFICIENTE

0

0,20

GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE

Non valutabile

Insufficiente

contenuti limitati, articolati in modo frammentario e/o quantitativamente poco consistenti

0,40	sufficiente	contenuti pertinenti, anche se essenziali, descritti in modo abbastanza chiaro e ordinato ma quantitativamente poco consistenti
0,60	discreto	contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e abbastanza articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti
0,80	buono	contenuti esaurienti, descritti in modo chiaro e articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti
1	ottimo	contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e/o quantitativamente molto consistenti

METODO ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA – MAX 20 PUNTI

L'offerta economica deve essere espressa mediante ribasso percentuale con massimo 2 (due) decimali sull'importo posto a base di gara.

Il punteggio, per un massimo di 20 punti, è attribuito mediante formula bilineare con coefficiente pari a 0,90, ovvero secondo la seguente formula che sarà applicata automaticamente dal sistema di calcolo della Piattaforma START:

$$Ci \text{ (per } Ai \leq Asoglia) = X * Ai / Asoglia$$

$$Ci \text{ (per } Ai > Asoglia) = X + (1 - X) * (Ai - Asoglia) / (Amax - Asoglia)$$

dove

Ci = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

Ai = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo

$Asoglia$ = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,90$

$Amax$ = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente