

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI
- DUVRI-
(ai sensi del D.Lgs 81/2008 art. 26 comma 3 e 5)**

CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione dello scuolabus di proprietà dell'impresa aggiudicataria dell'appalto per la presa in carico degli alunni dalle fermate ubicate sul territorio comunale ai plessi scolastici e viceversa.

Il servizio è svolto sul territorio del Comune di Carmignano, secondo i tragitti forniti dall'Amministrazione. Il servizio viene svolto con mezzo di proprietà dell'Impresa aggiudicataria che si occupa anche del ricovero dello stesso.

INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI

I rischi potenziali sono riconducibili alle fasi di:

- Salita e discesa degli alunni dallo scuolabus
- Conduzione del mezzo.

Considerato che:

- vi è presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata. L'amministrazione comunale comunicherà l'elenco dell'utenza autorizzata ad accedere al servizio e non sarà concessa la presenza di altro personale a bordo del mezzo.
- esiste la possibilità di interferenza con il personale dell'amministrazione comunale durante eventuali controlli come previsti da capitolato e con il personale (Associazione e/o Cooperativa) incaricato della sorveglianza sui mezzi;

Si procede dunque alla valutazione ricognitiva dei rischi ai sensi di quanto previsto dall'art. 26, comma 3 e 3-ter del D.lgs. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione, al fine di eliminare o ridurre i rischi da interferenze, tramite la stesura del presente DUVRI.

In base a quanto sopra individuato, i rischi interferenziali vanno ascritti alle interferenze:

- tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio, quali autisti, e l'utenza trasportata, cioè gli alunni della scuola dell'Infanzia Ida Baccini, della scuola Primaria Bogardo Buricchi e della scuola Secondaria di Primo Grado Il Pontormo.
L'interferenza si avrà per la totalità delle fasi individuate.
- tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio, quali autisti, ed il personale del Comune, nel caso in cui vi sia l'eventualità di un controllo di questi ultimi sulla corretta modalità di gestione del servizio oggetto dell'appalto. L'interferenza si avrà qualora il personale del Comune si trovi a viaggiare sui mezzi o nelle immediatezze degli stessi.
- tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio, quali autisti, ed il personale scolastico.
L'interferenza si avrà qualora il personale scolastico si trovi nelle immediatezze degli stessi.
- tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio, quali autisti, ed il personale a cui è affidata la sorveglianza sui mezzi.
L'interferenza si avrà per la totalità delle fasi individuate.

INDIVIDUAZIONE SOGGETTI

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nello svolgimento dell'attività lavorativa oggetto dell'appalto, ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro.

ANAGRAFICA E FIGURE RESPONSABILI COMMITTENZA

Dati Anagrafici

Ragione Sociale Azienda
Natura Giuridica
Attività svolta

Comune di Carmignano
Ente Locale
Pubblica amministrazione

Sede legale

Comune

Carmignano

Indirizzo Piazza Matteotti, 1 – 59015 Carmignano (PO)
Partita IVA/Cod. Fiscale 01342090485

FIGURE RESPONSABILI

DATORE DI LAVORO	Edoardo Prestanti
RSPP Comune di Carmignano	Ing. Mario masciadri
Medico Competente	<i>In fase di nomina</i>
Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza RLS	Geom. Sonia Cioni

ANAGRAFICA E FIGURE RESPONSABILI APPALTATORE

Dati Anagrafici

Ragione Sociale Azienda
Natura Giuridica
Attività svolta

Sede legale

Comune
Indirizzo
Partita IVA/Cod. Fiscale

Nominativi delle maestranze impiegate nell'appalto, con indicazione della posizione assicurativa I.N.P.S. e I.N.A.I.L.:

COGNOME E NOME	CODICE FISCALE

Nominativo Datore di Lavoro appaltatore: _____

Nominativo Referente appaltatore: _____

Nominativo RSPP appaltatore: _____

Nominativo RLS appaltatore: _____

Documento Valutazione dei Rischi appaltatore (indicare Rev e data): _____

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente al rischio interferenziale, non si individuano specifici costi relativi della sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La ditta che risulterà aggiudicataria del servizio potrà presentare proposte alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.

In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

VALUTAZIONE DEI RISCHI

Servizio di trasporto scolastico, per gli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado

Sorgente di rischio	Interferenze	Cause	Misure di prevenzione e protezione adottate
Caduta degli alunni durante le fasi di salita e discesa dallo scuolabus	Alunni sul mezzo ed in prossimità dello stesso	Movimento non previsto dello scuolabus Salita e discesa degli alunni sullo stesso in maniera non ordinata o comunque scorretta	L'automezzo effettua la fermata mantenendosi il più possibile vicino al margine destro della strada. Durante la fase di salita e discesa degli alunni, l'autista mantiene il freno di stazionamento azionato al fine di evitare la movimentazione del mezzo L'autista, prima di procedere all'apertura dello sportello di ingresso allo scuolabus, si assicura che l'operazione non possa comportare urti contro cose o persone. L'autista sorveglia che le operazioni di salita e discesa degli alunni avvengano con ordine e in situazioni di non pericolosità. L'autista controlla che gli alunni siano convenientemente seduti durante tutta la durata del percorso
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità del mezzo	Traffico o incuria dell'autista o di autisti di altri mezzi di circolazione	L'autista percorrerà il percorso così come stabilito all'interno del Capitolato d'appalto. - L'autista attenderà il completamento delle fasi di salita e discesa degli alunni prima della ripartenza del mezzo. All'arrivo a scuola, l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale

			scolastico prenda in consegna gli alunni (per infanzia e primaria). L'autista assicura che le manovre di posizionamento dello scuolabus avvengano prima che gli alunni escano da scuola
Caduta degli alunni durante il movimento del mezzo	Alunni presenti sul mezzo (e l'eventuale presenza del personale addetto alla sorveglianza)	Movimento non previsto dello scuolabus oppure posizione e comportamento scorretto tenuto dagli alunni (e dall'eventuale personale addetto alla sorveglianza)	Durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche. L'autista si accerterà che tutti gli alunni siano seduti e che tutti mantengano un comportamento corretto al fine di non pregiudicare la sicurezza.
Incidente stradale	Alunni presenti sul mezzo (e l'eventuale presenza del personale addetto alla sorveglianza) e altri mezzi di circolazione	Possibile concorso di responsabilità, riconducibile a cause oggettive o soggettive.	Durante il tragitto l'autista procederà a velocità moderata, con prudenza, evitando accelerazioni o frenate brusche. L'autista dovrà rispettare quanto previsto dal Codice della Strada

MISURE GENERALI DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI

In applicazione del D.lgs. 81/08, ogni lavoratore dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento, corredata di fotografia, contenente le sue generalità e l'indicazione del datore di lavoro.

Ai lavoratori della società aggiudicataria è vietato:

- utilizzare attrezzature o impianti di proprietà del Comune se non espressamente autorizzati in sede di consegna delle strutture;
- accedere ai locali ad accesso limitato o a zone diverse da quelle interessate ai lavori se non specificatamente autorizzati dal Comune con apposito permesso;
- ingombrare passaggi e uscite di sicurezza con materiali, macchine o attrezzature di qualsiasi natura;
- fumare sui pulmini;

- manomettere in alcun modo i dispositivi di sicurezza e/o protezione installati su impianti, macchine o attrezzature, se non strettamente necessario per l'esecuzione del lavoro, nel qual caso devono essere adottate misure di sicurezza alternative;
- compiere di propria iniziativa manovre ed operazioni che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere la sicurezza anche di altre persone;
- compiere qualsiasi operazione (pulizia, lubrificazioni, riparazioni, registrazioni...) su organi in moto o su impianti in funzione; qualora strettamente necessario per l'esecuzione del lavoro, dovranno essere adottate misure di sicurezza alternative;
- abbandonare sui luoghi di lavoro o di passaggio materiali o residui specie se hanno parti taglienti o punte sporgenti che possono costituire pericolo in caso di caduta;
- rimuovere o oltrepassare barriere che inibiscono passaggi pericolosi;
- toccare linee o l'interno di motori e apparecchiature elettriche senza prima essersi assicurati che sia stata tolta corrente;

Per i lavoratori della società aggiudicataria è previsto l'obbligo di:

- attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche contenute nei cartelli e negli avvisi presenti nella struttura;
- informare/richiedere l'intervento del Comune in caso di anomalie riscontrate nell'ambiente di lavoro e prima di procedere con interventi in luoghi con presenza di rischi;
- impiegare macchine, attrezzature ed utensili rispondenti alle vigenti norme di legge ed in conformità alle stesse e alle istruzioni di utilizzo del costruttore;
- segnalare immediatamente eventuali deficienze dei dispositivi di sicurezza o l'esistenza di condizioni di pericolo o di emergenza (adoperarsi direttamente, solo in caso di urgenza nell'ambito delle proprie competenze e possibilità).

L'autista, in prossimità delle varie fermate e dell'Istituto scolastico, dovrà procedere con la massima attenzione rallentando la sua corsa.

Una volta fatti salire o scendere gli studenti, l'autista ripartirà solamente dopo aver controllato, anche tramite gli specchietti, che tutti i bambini siano saliti o scesi dal mezzo e che nessun bambino si trovi nelle vicinanze dello stesso.

Durante le fasi di manovra del mezzo, l'autista si accerta che nessun bambino o persona si trovi nelle vicinanze dello stesso.

L'autista dovrà vietare l'attraversamento della strada frontalmente al mezzo.

All'arrivo presso l'Istituto scolastico, l'autista si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico prenda in consegna gli alunni.

Gli automezzi utilizzati per il servizio devono essere sottoposti a regolare manutenzione, periodica e programmata.

È indispensabile che, durante l'esecuzione del servizio, gli autisti non cambino l'itinerario dei percorsi stabiliti dall'ufficio preposto.

FIRME

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la stipulazione del relativo contratto di appalto.

Il Datore di lavoro Committente

Per accettazione,
Il Datore di lavoro della società Aggiudicataria
