

ANALISI DEI COSTI E QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO
Servizio di Trasporto Scolastico
Anno 2026/2027 – 2027/2028/ - 2028/2029

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Carmignano intende appaltare la linea n. 3 del Servizio di Trasporto Scolastico per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029.

L'appalto del servizio in oggetto consiste:

1. nell'effettuazione, a mezzo scuolabus, del servizio di trasporto scolastico ordinario per gli alunni frequentanti la scuola secondaria di I grado, la scuola primaria e la scuola d'infanzia ubicate nel territorio del Comune di Carmignano, da effettuarsi secondo i calendari scolastici previsti per la durata del contratto come approvati annualmente dalla Regione Toscana.
2. nell'effettuazione, a mezzo scuolabus, di servizi supplementari di trasporto in occasione di attività e manifestazioni sportive, culturali e ricreative programmate durante l'anno scolastico.
3. nell'effettuazione, a mezzo scuolabus, di servizi supplementari di trasporto in occasione di attività e manifestazioni sportive, culturali e ricreative programmate dai centri estivi realizzati dal Comune di Carmignano anche in co-progettazione con gli EETTSS del Territorio.

La durata annuale del servizio è compresa tra il mese di settembre ed il mese di giugno dell'anno successivo per quanto riguarda il servizio di trasporto ordinario e le uscite scolastiche organizzate durante il periodo scolastico; il servizio di trasporto supplementare per le attività programmate dai centri estivi interesserà invece il mese di luglio e la prima settimana del mese di agosto.

Il Servizio di Trasporto oggetto dell'appalto è la linea n. 3 del Trasporto Scolastico del Comune di Carmignano che interessa il plesso della Scuola Secondaria di Primo Grado Il Pontormo, la Scuola Primaria B. Buricchi di Carmignano e la Scuola d'Infanzia Ida Baccini della frazione di Santa Cristina, appartenenti all'Istituto Comprensivo di Carmignano Il Pontormo.

- a) Il servizio ordinario si articola in 2 distinti percorsi: il primo percorso è dedicato al trasporto degli alunni della Scuola Primaria Buricchi, per il quale non è previsto il servizio di accompagnamento; copre una distanza giornaliera stimata di 30 km.
- b) il secondo percorso è dedicato al trasporto degli alunni della Scuola d'Infanzia Ida Baccini per il quale è previsto il servizio di accompagnamento che non è oggetto di gara di appalto; copre una distanza giornaliera stimata di 30 km.

La percorrenza giornaliera stimata è di 60 km.

ANALISI DEI COSTI

Al fine di poter determinare il costo effettivo del Servizio oggetto della gara di appalto, occorre tenere dei delle seguenti componenti:

1. Costo proporzionale alla percorrenza
2. Costo della manutenzione del veicolo

3. Costo della disponibilità del veicolo
4. Costo del personale di guida (costo della manodopera)
5. Costo dei Servizi Supplementari (gite)
6. Utile di Impresa

1 - COSTO PROPORZIONALE ALLA PERCORRENZA

Il costo proporzionale alla percorrenza è dato dal prodotto tra la percorrenza del servizio, esclusi i servizi supplementari, ed il costo medio del carburante.

Il costo medio attuale del carburante è di € 1,90, al netto dell'iva, mentre la percorrenza media di uno scuolabus espressa in km è stimata in merito alle caratteristiche del territorio del Comune di Carmignano è di 5 km/l;

Il costo €/km stimato è quindi di € 0,38.

In considerazione che i giorni di attività didattica dei plessi per i quali viene bandita la gara del Servizio di Trasporto Scolastico sono mediamente pari a 190, e che il servizio si sviluppa su di una distanza complessiva di 60 km giornalieri, si determina un costo complessivo annuale pari a 4.332,00 €.

Costo per appalto (3 anni) pari a 12.996,00 €

2 – COSTO PER LA MANUTENZIONE DEL VEICOLO

Il soggetto vincitore della gara di appalto metterà a disposizione, per il completo svolgimento del servizio, un mezzo idoneo destinato al trasporto degli studenti delle scuole dell'Infanzia, primarie e secondarie di primo grado, ed il personale adibito alla conduzione dello stesso.

Ai fini della gara di appalto, il costo per la manutenzione del veicolo è stato stimato tendendo in considerazione il costo del lubrificante, degli pneumatici e degli elementi usuranti, oltre al costo della manutenzione ordinaria.

In considerazione della richiesta, come espressamente indicato all'interno del capitolato, dell'utilizzo di scuolabus moderni e non più vecchi di 5 anni, è stata stimato un costo onnicomprensivo €/km di 0,30 €.

Tenuto conto che il servizio si sviluppa su di una distanza complessiva di 60 km giornalieri, si determina un costo complessivo annuale di 3.420,00 €

Costo per appalto (3 anni) pari a 10.260,00 €

3 – COSTO DELLA DISPONIBILITA' DEL VEICOLO

I costi della disponibilità sono direttamente collegati all'utilizzo del veicolo e comprendono: ammortamento, assicurazione R.C. e tassa di circolazione.

3.1 Costo Ammortamento del mezzo

I conteggi sono stati effettuati ipotizzando un costo di acquisto del mezzo di 80.000 € (al quale deve essere sommata un'imposta sul valore aggiunto del 22%) ed ipotizzando una vita media del mezzo di 12 anni; l'ammortamento relativo al periodo di gara, pari a 20.333,33 €, è stato calcolato in merito all'effettivo utilizzo del mezzo (30 mesi, 10 mesi per ciascun anno scolastico).

Costo per appalto (3 anni) € 20.333,33

3.2 Costo Assicurazione R. C.

Il costo relativo all'assicurazione R.C. è stato stimato ipotizzando un premio assicurativo annuo di 1.800 €, determinando così un costo per appalto (3 anni) di 5.400, 00 €.

Costo per appalto (3 anni) € 5.400,00

3.3 Costo Tassa di Circolazione

Il costo relativo alla Tassa di Circolazione è stato stimato ipotizzando un importo annuale di 800,00 €, determinando così un costo per appalto (3 anni) di 2.400,00 €.

Costo per appalto (3 anni) € 2.400,00

In merito alla “disponibilità del veicolo” si determina un **costo totale per il periodo della durata dell’appalto pari a € 28.133,33 €**

4 – COSTO DEL PERSONALE DI GUIDA (costo manodopera)

Il costo del personale di guida è stato stimato considerando gli emolumenti previsti dal CCNL Autoferrotranvieri (mobilità/tpl) triennio 2024 – 2026 per il parametro 158.

Il costo complessivo, determinato tenendo in considerazione che il personale di guida sarà impegnato, per lo svolgimento del servizio oggetto di gara, per il 70% dell’attività lavorativa giornaliera, ed in un arco temporale di 10 mensilità annue (30 mesi per l’intero periodo di appalto), è pari a 77.404,69 €

Costo per appalto (3 anni) pari a 77.404,69 €

5 – COSTO DEI SERVIZI SUPPLEMENTARI

Il costo dei Servizi Supplementari riguarda:

1) l'effettuazione, a mezzo scuolabus, di servizi di trasporto in occasione di attività e manifestazioni sportive, culturali e ricreative programmate durante il periodo scolastico.

E’ stato considerato, per questa tipologia di servizio, un costo giornaliero onnicomprensivo di 100,00 € ed un numero di uscite didattiche richieste pari a 105 per tutto il periodo dell’appalto, determinando così un costo 10.500,00 €.

2) l'effettuazione, a mezzo scuolabus, di servizi di trasporto in occasione di attività e manifestazioni sportive, culturali e ricreative programmate dai centri estivi ubicati nel territorio del Comune di Carmignano.

E’ stato considerato, per questa tipologia di servizio, un costo giornaliero onnicomprensivo di 100,00 € ed un numero di uscite didattiche richieste pari a 48 per tutto il periodo dell’appalto, determinando così un costo 4.800,00 €

Costo per appalto (3 anni) pari a 15.300,00 €

6 – UTILE DI IMPRESA

Sui costi così individuati viene calcolata una percentuale di spese generali ed utile di impresa nella misura del 10%.

Costo per appalto (3 anni) pari a 14.409,40 €

Tabella riepilogativa

	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo totale
Valore del servizio per il triennio aa.ss. 26/27, 27/28 e 28/29	158.503,42	15.850,34	174.353,76
di cui: costo della manodopera	77.404,69		
di cui: costo automezzi (carburante, tasse, assicurazioni, ammortamento, manutenzione)	51.389,33		
di cui: servizi complementari	15.300,00		
di cui: oneri sicurezza non soggetti a ribasso	0,00		
di cui: spese generali ed utile d’impresa	14.409,40		

L'incidenza del costo della manodopera sull'importo complessivo dell'appalto è pari a circa 48,83%

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

Valore del servizio per il triennio aa.ss. 26/27, 27/28 e 28/29 di cui:	158.503,42
costo della manodopera	77.404,69
costo automezzi (carburante, tasse, assicurazioni, ammortamento, manutenzione)	51.389,33
servizi complementari	15.300,00
oneri sicurezza non soggetti a ribasso	0,00
spese generali ed utile d'impresa	14.409,40
Somme a disposizione di cui:	270.656,84
Iva 10% su valore globale appalto	38.040,82
proroga contrattuale	158.503,42
quinto d'obbligo su valore globale appalto	63.401,37
Contributo ANAC (delibera 584/2025)	250,00
Incentivi funzioni tecniche (2% valore del globale dell'appalto)	7.608,16
Compenso SUA per espletamento gara (0,75% della valore globale dell'appalto)	2.853,06
TOTALE QUADRO ECONOMICO	429.160,26
VALORE GLOBALE DELL'APPALTO (ART. 14 C.4 DLGS 36/2023): valore servizio 3 aa.sa. + proroga contrattuale + quinto d'obbligo	380.408,21