

**PROGETTAZIONE UNICO LIVELLO AI SENSI DELL'ART. 41 DEL D.LGS. 36/2023  
APPALTO PER LA GESTIONE DI PARTE DEL SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI  
SCOLASTICI 2026/2027, 2027/2028 E 2028/2029**

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

**PREMESSE**

Il Comune di Carmignano garantisce il trasporto scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e per gli alunni della scuola secondaria di primo grado qualora, questi ultimi, abitino in zone di reale disagio scarsamente collegate e non servite dai mezzi pubblici di linea;

Il Regolamento Comunale sui Servizi Scolastici approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 26 del 10/05/2022 stabilisce che il servizio di trasporto scolastico può essere svolto con una o più delle seguenti modalità, anche in contemporanea:

- con personale dipendente e mezzi di proprietà del Comune;
- con servizi di linea;
- con servizi in appalto;
- con noleggio di mezzi privati in possesso dei requisiti di legge;

La disponibilità di mezzi e personale è però insufficiente a soddisfare tutte le richieste del servizio di trasporto scolastico, per i vari plessi scolastici e con le diverse articolazioni orarie proprie dell'Istituto Comprensivo del territorio pertanto risulta necessario affidare parte del servizio di trasporto scolastico a ditta esterna.

L'affidamento attuale scade nel mese di giugno 2026 e si rende pertanto necessario procedere a bandire una nuova gara.

E' stata verificata la mancanza di Convenzioni attive nel settore merceologico specifico di riferimento dei soggetti aggregatori e si è pertanto deciso di ricorrere ad appalto autonomo.

Il presente affidamento è compreso nel Programma triennale acquisti di servizi e forniture.

**IL SERVIZIO**

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti la scuola secondaria di I grado "Il Pontormo" (Carmignano), la scuola primaria "B. Buricchi" (Carmignano) e la scuola dell'infanzia "Ida Baccini" (Santa Cristina) ubicate nel territorio del comune di Carmignano per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 con facoltà di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici.

Il servizio comprende inoltre lo svolgimento del servizio di trasporto supplementare per attività didattiche ed educative (uscite all'interno del territorio e gite extra territorio comunale) promosse direttamente dall'Istituto o dall'Amministrazione comunale nel numero massimo di 105 per l'intero

periodo contrattuale nonché lo svolgimento del servizio di trasporto per le gite organizzate nel mese di Luglio in occasione dei Centri estivi realizzati direttamente dall'Amministrazione anche in co-progettazione con gli Enti del Terzo Settore nel numero massimo di n. 48 per l'intero periodo contrattuale.

Si rinvia al CSA per i dettagli del servizio.

### **TIPOLOGIA DI PROCEDURA DI AFFIDAMENTO E TIPOLOGIA CONTRATTUALE**

L'affidamento avverrà ai sensi dell'art. 70 e 71 del Dlgs 36/2023 tramite procedura aperta attraverso lo strumento elettronico di acquisizione START, istituito dalla Regione Toscana.

La procedura di gara sarà affidata alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Pistoia, alla quale il Comune di Carmignano ha aderito in forza della Convenzione sottoscritta in data 19/09/2023 rep. 191/2023.

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante del Comune.

Le spese contrattuali sono a carico dell'affidatario.

### **DURATA DELL'APPALTO**

La durata dell'appalto è di 3 anni scolastici (2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029). E' prevista la possibilità del rinnovo per ulteriori 3 anni scolastici.

### **CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera, i costi dell'automezzo, i servizi complementari, gli oneri per la sicurezza e le spese generali per il periodo contrattuale (3 anni scolastici). Gli importi sono stati calcolati sulla base delle prestazioni e caratteristiche del servizio oggetto della procedura e del CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL).

Per il calcolo del costo del servizio si è tenuto conto dei seguenti parametri:

- 1) chilometraggio (si è tenuto conto esclusivamente del percorso fermata/scuola e ritorno e non anche del percorso rimessaggio/Carmignano e ritorno) – 60 km al gg
- 2) numero giorni di percorrenza – 190 l'anno
- 3) ore di lavoro: 5 al gg
- 4) Retribuzione annua per il personale (parametro 158 del CCNL Autoferrotranvieri vigente) nella percentuale del 70%
- 5) costo del carburante – 1,90 € al litro
- 6) costo per le manutenzioni- 0,30 € a km
- 7) bollo e assicurazione – 2.600,00 e annui
- 8) ammortamento mezzo – 8.133,33 annui
- 9) uscite didattiche e gite in occasione dei centri estivi importo fisso a gita pari ad € 100,00 oltre iva ai sensi di legge

I percorsi e il numero dei chilometri sono da considerare indicativi, in quanto, in vigore del contratto, potrebbero sorgere necessità ulteriori in caso di deviazione di percorsi o di problemi collegati alla viabilità o della necessità di individuare nuove fermate.

Considerato che ad oggi non risultano approvate da parte del Ministero competente le tabelle del costo medio orario del lavoro richiamate al comma 13 dell'art. 41 del dlgs 36/2023, il costo della manodopera è stato calcolato considerando il costo annuo sulla base del numero dei lavoratori e del numero di ore di lavoro stimate per i servizi oggetto dell'appalto, considerando il costo di cui al

CCNL Applicato CNEL I022 (parametro 158), nella misura del 70% del tempo lavoro per il servizio di cui al presente appalto. Tale percentuale è stata calcolata tenendo conto di un impegno pari a 5 ore giornaliere per 190 giorni lavorativi ad a.s.

### **COSTI MANODOPERA**

Il servizio oggetto del presente affidamento si configura ad elevata intensità di manodopera. Il costo della manodopera è stimato nella misura 48,83% circa del valore dell'appalto.

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla gara gli operatori economici in possesso dei requisiti generali, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e di capacità tecnica e professionale indicati nell'allegato "Requisiti e criteri".

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione del servizio avverrà tramite gara aperta svolta in modalità telematica secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'art. 108, c. 2, lett. a), del D.Lgs. 36/2023, determinato come segue:

- punteggio offerta tecnica: 80 punti;
- punteggio offerta economica: 20 punti.

Risulterà aggiudicatario l'operatore che avrà raggiunto il punteggio più alto dato dalla somma tra il punteggio ottenuto nell'offerta tecnica e il punteggio ottenuto nell'offerta economica.

### **INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA**

Da una valutazione preliminare sono ravvisabili rischi da interferenza, in quanto gli operatori dell'appaltatore entreranno in contatto con i volontari/personale della associazione/ditta appaltatrice del servizio di accompagnamento sugli scuolabus.

Si dovrà pertanto allegare al contratto d'appalto il DUVRI, il cui schema è allegato al presente progetto.

Non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto i costi della sicurezza da interferenza sono pari a zero.

Per quanto riguarda il QE complessivo dell'appalto si rimanda all'Allegato C.

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso, costituito dall'importo triennale del servizio, è pari ad € 158.503,42 al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché dei costi per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, pari ad € 0,00.

I costi della manodopera per il periodo contrattuale calcolati sulla base delle prestazioni e caratteristiche del servizio oggetto della procedura e del CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (Mobilità – TPL) sono stimati in € 77.404,69.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso, salvo quanto disposto dall'art. 41 comma 14 del Codice.

### **VALORE DELL'APPALTO**

Ai fini dell'art. 14, comma 4, del Codice, il valore globale massimo stimato dell'appalto (valore del servizio + proroga contrattuale + quinto d'obbligo) è pari ad € 380.408,21 al netto di IVA, compresi costi per la sicurezza pari a complessivi € 0,00.

## **DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO**

la documentazione di gara si compone dei seguenti allegati:

- all. A - Capitolato speciale
- all. B - Relazione tecnica-illustrativa
- all. C - Analisi dei costi e quadro economico complessivo
- all. D - Itinerari;
- all. E - Personale in servizio a.e. 2025/2026;
- all. F - Requisiti di partecipazione, Modalità e Criteri di valutazione delle offerte;
- all. G - Schema DUVRI
- all. H - Schema di contratto