

[illegible]

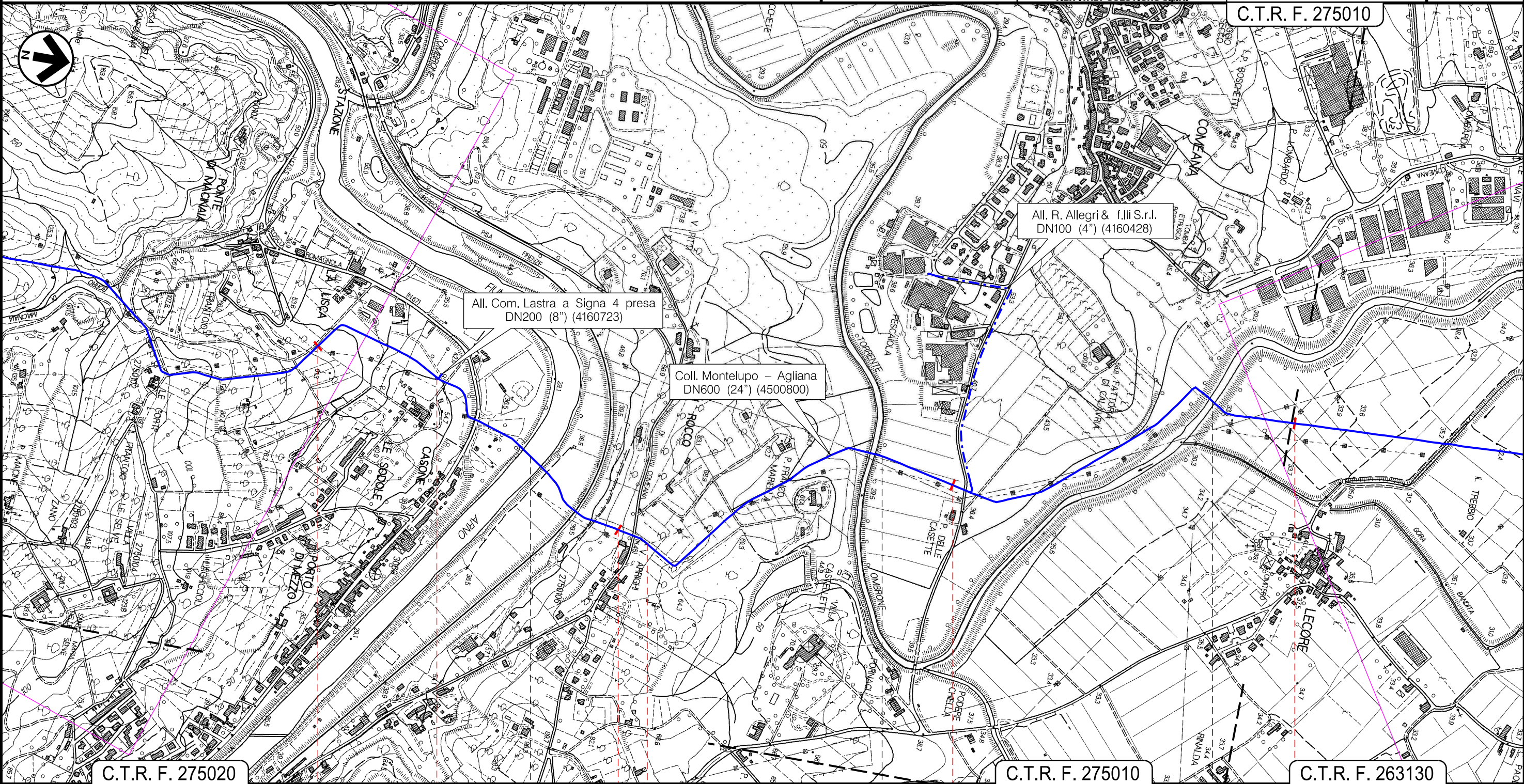
Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Declassamento Met. Montelupo – Sansepolcro DN 600 (24”) MOP 70 bar nel tratto Montelupo – Terranuova Bracciolini ed opere connesse							Foglio 2 di 28																																																				
		0	Apr. 2025	EMISSIONE		D. PIETRUCCI		F. MARCHETTI	A. BRUNI																																																		
		INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO		VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO																																																		
		PROPRIETARIO		PROGETTISTA		Dis. PG-TP-D-00001																																																					
TRACCIATO DI PROGETTO				 Ri f. : 21 51 48C-305-DW-3252-0001 T.EN ITALY SOLUTIONS S.p.A.		Comm. NQ/R21036		Scala 1:10000																																																			
INTERVENTI <table><tr><th>N. INTERVENTO</th><th>DENOMINAZIONE</th><th>NUMERO TAVOLA</th><th>NUMERO FOGLIO</th></tr><tr><td rowspan="3">1</td><td>Coll. per Ins. HPRS 100 (75 /24 bar) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – DP 70 bar</td><td rowspan="3">Tav. 1</td><td rowspan="3">Fg. 3</td></tr><tr><td>Variante per rifacimento stazione L/R Pig – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”), DP 70 bar</td></tr><tr><td>Dism. per Rim. Stazione L /R Pig (4500170) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – MOP 70 bar</td></tr><tr><td>2</td><td>Inserimento P.I.D.I. in Loc. Campo Cellani DN600 (24”) – DP 70 bar</td><td>Tav. 3–4</td><td>Fg. 5–6</td></tr><tr><td rowspan="2">3</td><td>Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Gli Amori (ex P.I.L. 450000170 / 7) DN600 (24”) – DP 70 bar</td><td rowspan="2">Tav. 7</td><td rowspan="2">Fg. 9</td></tr><tr><td>Dism. associata Var per Rif. PIL in Loc. gli Amori – P.I.L. (4500017 /7) DN600 (24”) – MOP 70 bar</td></tr><tr><td rowspan="2">4</td><td>Var. per rifacimento in Loc. Sant’Anna (ex PIL 45000170 /4)DN600 (24”) – DP 70 bar</td><td rowspan="2">Tav. 12</td><td rowspan="2">Fg. 14</td></tr><tr><td>Dism. associate Var. per Rif. P.I.L. in Loc. Sant’Anna (ex P.I.L. 45000170 / 4) DN600 (24”) – MOP 70 bar</td></tr><tr><td rowspan="2">5</td><td>Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Piana della Pesa (ex P.I.L. 45000170 /2) DN600 (24”) – DP 70 bar</td><td rowspan="2">Tav. 14</td><td rowspan="2">Fg. 16</td></tr><tr><td>Dism. associata per Var. Rif. P.I.L. in Loc. Piana della pesa (ex 45000170 /2) DN600 (24”) – MOP 70 bar</td></tr><tr><td>6</td><td>Coll. Met. Montelupo – Sansepolcro (4500170) con Coll. Met. Montelupo – Agliana (450080) DN600 (24”) – DP 24 bar</td><td>Tav. 17</td><td>Fg. 19</td></tr><tr><td rowspan="6">7</td><td>Coll. per creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – DP 24 bar</td><td rowspan="6">Tav. 23</td><td rowspan="6">Fg. 25</td></tr><tr><td>Var. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – DP 24 bar</td></tr><tr><td>Var. per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia) DN400 (16”) – DP 24 bar</td></tr><tr><td>Dism. per Ins. Coll. creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – MOP 24 bar</td></tr><tr><td>Dism. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – MOP 24 bar</td></tr><tr><td>Dism. per ins. variante per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia)DN400 (16”) – MOP 24 bar</td></tr><tr><td rowspan="2">8</td><td>Rif. All. Com. Castelfranco di Sopra DN150 (6”) – DP 75 bar</td><td rowspan="2">Tav. 24 Tav. 1 /A</td><td rowspan="2">Fg. 26 Fg. 27</td></tr><tr><td>Dism. All. Com. Castelfranco di Sopra DN80 (3”) (4104355) – MOP 70 bar</td></tr><tr><td>9</td><td>Rimozione preriscaldo su Imp. 797 /B "Figline Valdarno" – Met. Der. Figline – Pontassieve (41011735)</td><td>Tav. 5</td><td>Fg. 7</td></tr></table>									N. INTERVENTO	DENOMINAZIONE	NUMERO TAVOLA	NUMERO FOGLIO	1	Coll. per Ins. HPRS 100 (75 /24 bar) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 1	Fg. 3	Variante per rifacimento stazione L/R Pig – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”), DP 70 bar	Dism. per Rim. Stazione L /R Pig (4500170) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – MOP 70 bar	2	Inserimento P.I.D.I. in Loc. Campo Cellani DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 3–4	Fg. 5–6	3	Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Gli Amori (ex P.I.L. 450000170 / 7) DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 7	Fg. 9	Dism. associata Var per Rif. PIL in Loc. gli Amori – P.I.L. (4500017 /7) DN600 (24”) – MOP 70 bar	4	Var. per rifacimento in Loc. Sant’Anna (ex PIL 45000170 /4)DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 12	Fg. 14	Dism. associate Var. per Rif. P.I.L. in Loc. Sant’Anna (ex P.I.L. 45000170 / 4) DN600 (24”) – MOP 70 bar	5	Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Piana della Pesa (ex P.I.L. 45000170 /2) DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 14	Fg. 16	Dism. associata per Var. Rif. P.I.L. in Loc. Piana della pesa (ex 45000170 /2) DN600 (24”) – MOP 70 bar	6	Coll. Met. Montelupo – Sansepolcro (4500170) con Coll. Met. Montelupo – Agliana (450080) DN600 (24”) – DP 24 bar	Tav. 17	Fg. 19	7	Coll. per creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – DP 24 bar	Tav. 23	Fg. 25	Var. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – DP 24 bar	Var. per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia) DN400 (16”) – DP 24 bar	Dism. per Ins. Coll. creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – MOP 24 bar	Dism. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – MOP 24 bar	Dism. per ins. variante per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia)DN400 (16”) – MOP 24 bar	8	Rif. All. Com. Castelfranco di Sopra DN150 (6”) – DP 75 bar	Tav. 24 Tav. 1 /A	Fg. 26 Fg. 27	Dism. All. Com. Castelfranco di Sopra DN80 (3”) (4104355) – MOP 70 bar	9	Rimozione preriscaldo su Imp. 797 /B "Figline Valdarno" – Met. Der. Figline – Pontassieve (41011735)	Tav. 5	Fg. 7
N. INTERVENTO	DENOMINAZIONE	NUMERO TAVOLA	NUMERO FOGLIO																																																								
1	Coll. per Ins. HPRS 100 (75 /24 bar) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 1	Fg. 3																																																								
	Variante per rifacimento stazione L/R Pig – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”), DP 70 bar																																																										
	Dism. per Rim. Stazione L /R Pig (4500170) – Centrale di Terranuova B. DN600 (24”) – MOP 70 bar																																																										
2	Inserimento P.I.D.I. in Loc. Campo Cellani DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 3–4	Fg. 5–6																																																								
3	Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Gli Amori (ex P.I.L. 450000170 / 7) DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 7	Fg. 9																																																								
	Dism. associata Var per Rif. PIL in Loc. gli Amori – P.I.L. (4500017 /7) DN600 (24”) – MOP 70 bar																																																										
4	Var. per rifacimento in Loc. Sant’Anna (ex PIL 45000170 /4)DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 12	Fg. 14																																																								
	Dism. associate Var. per Rif. P.I.L. in Loc. Sant’Anna (ex P.I.L. 45000170 / 4) DN600 (24”) – MOP 70 bar																																																										
5	Var. per rifacimento P.I.L. in Loc. Piana della Pesa (ex P.I.L. 45000170 /2) DN600 (24”) – DP 70 bar	Tav. 14	Fg. 16																																																								
	Dism. associata per Var. Rif. P.I.L. in Loc. Piana della pesa (ex 45000170 /2) DN600 (24”) – MOP 70 bar																																																										
6	Coll. Met. Montelupo – Sansepolcro (4500170) con Coll. Met. Montelupo – Agliana (450080) DN600 (24”) – DP 24 bar	Tav. 17	Fg. 19																																																								
7	Coll. per creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – DP 24 bar	Tav. 23	Fg. 25																																																								
	Var. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – DP 24 bar																																																										
	Var. per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia) DN400 (16”) – DP 24 bar																																																										
	Dism. per Ins. Coll. creazione continuita' Met. Prato – Pistoia (dir. Prato) (4300587) e Met. Montecatini – Prato (4105170)DN400 (16”) – MOP 24 bar																																																										
	Dism. per Ins. stazione L /R Pig in Loc. Casette di Sotto DN600 (24”) – MOP 24 bar																																																										
	Dism. per ins. variante per Ric. Met. Prato Pistoia (dir. Pistoia)DN400 (16”) – MOP 24 bar																																																										
8	Rif. All. Com. Castelfranco di Sopra DN150 (6”) – DP 75 bar	Tav. 24 Tav. 1 /A	Fg. 26 Fg. 27																																																								
	Dism. All. Com. Castelfranco di Sopra DN80 (3”) (4104355) – MOP 70 bar																																																										
9	Rimozione preriscaldo su Imp. 797 /B "Figline Valdarno" – Met. Der. Figline – Pontassieve (41011735)	Tav. 5	Fg. 7																																																								

Declassamento Met. Montelupo – Sansepolcro DN 600 (24") MOP 70 bar
nel tratto Montelupo – Terranuova Bracciolini ed opere connesse

0	Apr. 2025	EMISSIONE	D. PIETRUCCI	F. MARCHETTI	A. BRUNI M. AGOSTINI	Foglio 22 di 28
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO	Tav: 20
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		Dis. PG-TP-D-00001	Comm. NQ/R21036	Scala 1:10000
snam		TEN TECHNIP ENERGIES		C.T.R. F. 275010		
		Ri f. : 21 51 48C-305-DW-3252-0001 TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.				

TRACCIATO DI PROGETTO



C.T.R. F. 275020

C.T.R. F. 275010

C.T.R. F. 263130

Lastra a Signa

Signa

Carmignano

Signa

FI

PO

FI

►► P.I.L. N.4500800/2 Km 69,405

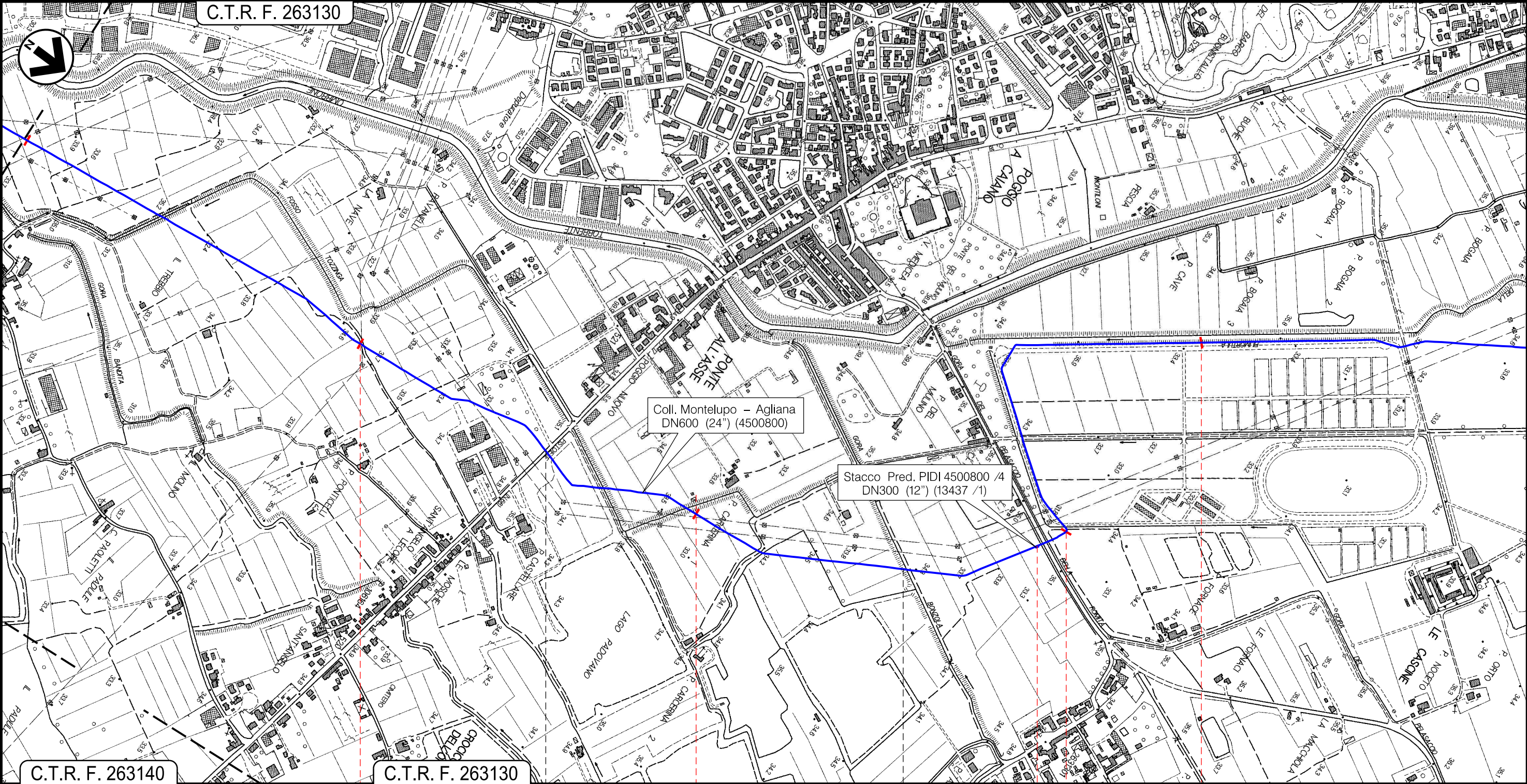
►► P.I.L. N.4500800/3 Km 70,125

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Declassamento Met. Montelupo – Sansepolcro DN 600 (24") MOP 70 bar
nel tratto Montelupo – Terranuova Bracciolini ed opere connesse

							Foglio 23 di 28
0	Apr. 2025	EMISSIONE	D. PIETRUCCI	F. MARCHETTI	A. BRUNI M. AGOSTINI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO	
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		Dis. PG-TP-D-00001		Tav: 21	
		 R1 f. : 21 51 48C-305-DW-3252-0001 T.EN ITALY SOLUTIONS S.p.A.		Comm. NQ/R21036		Scala 1:10000	

TRACCIATO DI PROGETTO



Signa

FI

Campi Bisenzio

Prato

PO

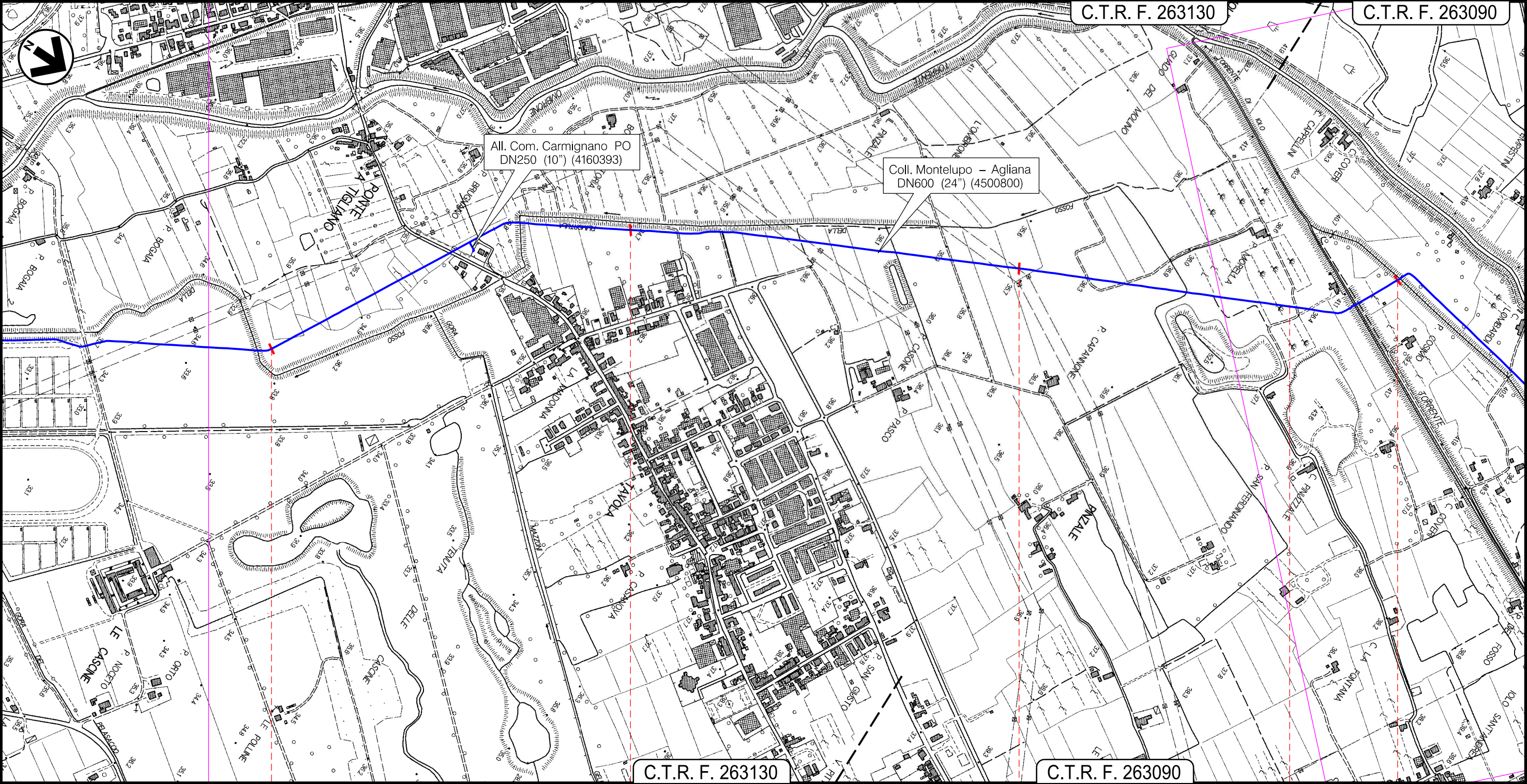
◀▶ P.I.L. N.4500800/4 Km 74,985

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Declassamento Met. Montelupo – Sansepolcro DN 600 (24") MOP 70 bar
nel tratto Montelupo – Terranuova Bracciolini ed opere connesse

0	Apr. 2025	EMISSIONE	D. PIETRUCCI	F. MARCHETTI	A. BRUNI M. AGOSTINI	Foglio 24 di 28
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO	Tav: 22
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		Dis. PG-TP-D-00001		Scala 1:10000
snam		TEN TECHNIP ENERGIES		Comm. NQ/R21036		
		Ri f. : 21 51 48C-305-DW-3252-0001 TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.		C.T.R. F. 263130		C.T.R. F. 263090

TRACCIATO DI PROGETTO



C.T.R. F. 263130

C.T.R. F. 263090

Prato
PO

◀ P.I.L. N.4500800/5 Km 79,760 ▶

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

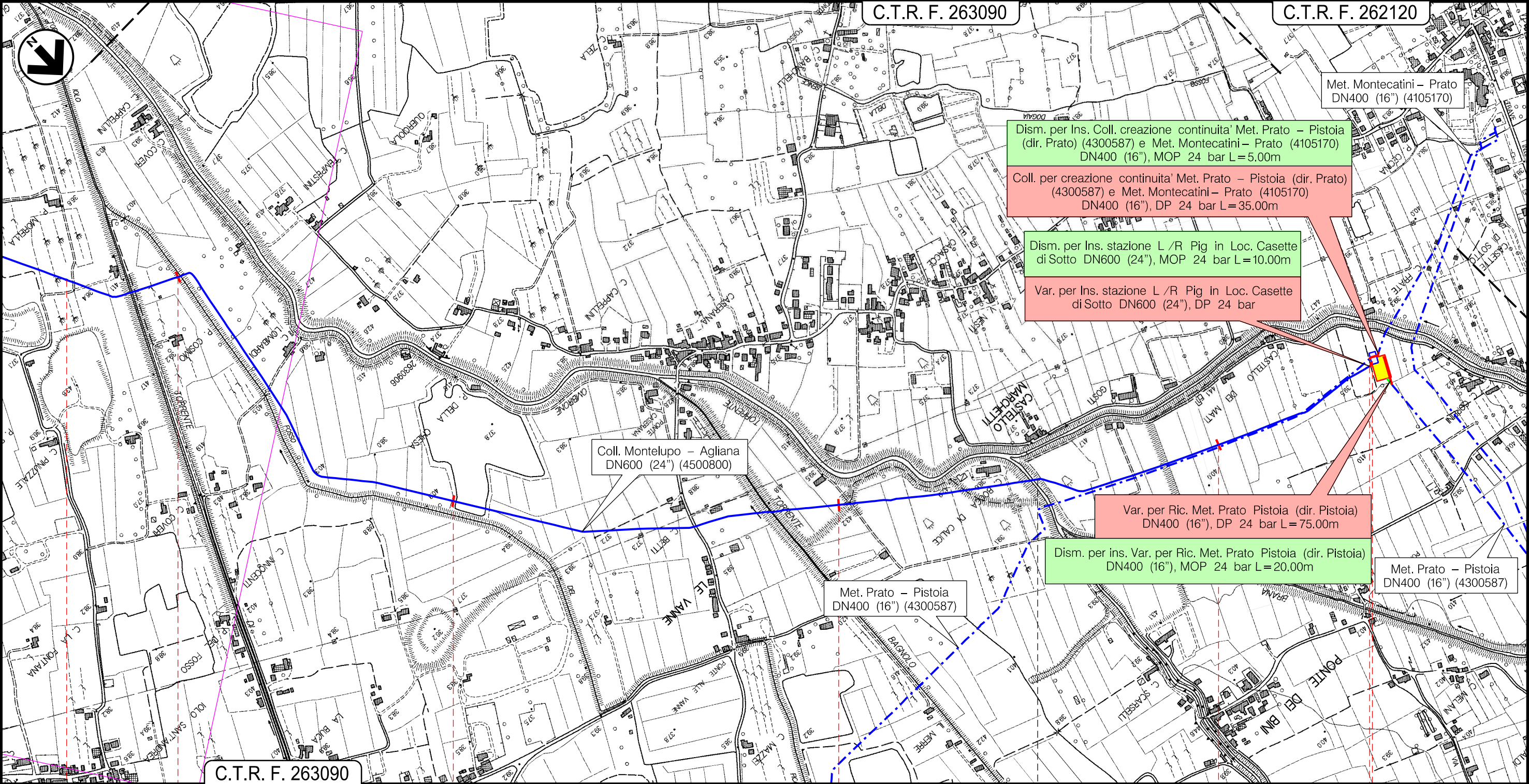
Declassamento Met. Montelupo – Sansepolcro DN 600 (24") MOP 70 bar
nel tratto Montelupo – Terranuova Bracciolini ed opere connesse

0	Apr. 2025	EMISSIONE	D. PIETRUCCI	F. MARCHETTI	A. BRUNI M. AGOSTINI	Foglio 25 di 28
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO	Tav: 23
PROPRIETARIO	snam		PROGETTISTA	TEN TECHNIP ENERGIES		Dis. PG-TP-D-00001
	Ri f. : 21 51 48C-305-DW-3252-0001 TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.			Comm. NQ/R21036		Scala 1:10000

INTERVENTO 7
TRACCIATO DI PROGETTO

C.T.R. F. 263090

C.T.R. F. 262120



C.T.R. F. 263090

80

81

82

83

83+535 83+550

Prato
PO

Agliana
PT

P.I.L. N.4500800/5 Km 79,760

P.I.D.S. Loc. Casette di Sotto (TLC) Km 83,550

P.I.D.I. Loc. Casette di Sotto (TLC) Km 83,550

Staz. lancio/ricev. PIG Loc. Casette di Sotto Km 83,550

P.I.D.I. N.4500800/6

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Dis. PG-TP-D-00001	
Comm. NQ/R21036	Scale 1:10000

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | |
|---|---|
|  | Trenchless |
|  | Impianti di linea in progetto |
|  | Impianti di linea in dismissione |
|  | Impianti di linea in esercizio |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale in esercizio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |

	Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)		Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)		Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)		Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
	Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)		Impianto di riduzione /regolazione della pressione
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)		

Progressiva chilometrica	
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	