



# Comune di Carmignano

Provincia di Prato

ORIGINALE

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n. 30 del 15 giugno 2026

SESSIONE ORDINARIA - PRIMA CONVOCAZIONE - ADUNANZA PUBBLICA

Oggetto: Istituzione Servizio a Domanda individuale relativo all'inutilizzabilità dei veicoli - Legge 14/2016

L'anno duemilaventisei il giorno quindici del mese di giugno alle ore 18:15 in Carmignano in Sala consiliare, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE in conseguenza di determinazione assunta a norma dello Statuto e del Regolamento del Consiglio Comunale, previa trasmissione ai singoli consiglieri degli avvisi di convocazione, nelle persone dei Consiglieri Sigg.:

<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
Prestanti Edoardo (Sindaco)	Palloni Jacopo
Cecconi Tamara	Di Giacomo Dario
Pacinotti Costanza	Vannucchi Maria Luisa
Rossi Viola	
Grassi Marco	
Drovandi Andrea	
Cavaciocchi Ilenia	
Trinci Michele	
Verny Luigi Angelo	
Castiello Angela	
Sardi Giovanni	
Bini Federica	
Torrini Eleonora	
Guazzini Belinda	
Presenti n. 14	Assenti n. 3

Assistono alla seduta i Sig.ri Fratoni Chiara, Migaldi Federico, Monni Maria Cristina in qualità di assessori.

Presiede la seduta il consigliere comunale Cecconi Tamara ai sensi dell'art.39 – comma 1 – del D.Lgs 267/2000 e ai sensi dell'art. 13 dello statuto comunale, e partecipa il Giuseppe Aronica Segretario Comunale il quale provvede alla redazione del presente verbale, a norma dell'art.97- 4^comma lettera A del D.Lgs. 267/2000.

Il presidente, constatato il numero legale dei presenti, ai sensi dell'art. 8 del vigente statuto comunale, e dichiarata aperta la seduta, invita alla trattazione dell'argomento specificato in oggetto, compreso nell'O.d.G.

**Argomento n. 3 ad oggetto: “Istituzione Servizio a Domanda individuale relativo all’inutilizzabilità dei veicoli - Legge 14/2016”**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Per l’integrità degli interventi e l’andamento del Consiglio si rimanda alla registrazione della seduta consiliare, ai sensi dell’art. 29 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale, disponibile al seguente link: <https://www.digital4democracy.com/seduteonline/carmignano/>

**Premesso che**

-la Legge 14/2016 del 26 gennaio 2016 “*Modifiche al decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 209 e altre disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo*”, all’art. 3, co. 1, ha compreso, fra i servizi a domanda individuale di cui al decreto del Ministro dell’Interno 31 dicembre 1983, quello relativo all’attestazione di inutilizzabilità con possibilità per i Comuni di stabilire una tariffa.

- il comma 3 del suddetto articolo 3, stabilisce che “l’attestazione di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso è rilasciata dal competente ufficio della polizia locale ovvero dall’ufficio individuato dall’ente proprietario della strada.

- il comma 2 del suddetto articolo 3 stabilisce che “il costo complessivo e le tariffe del servizio ..... sono determinati dal Comune ai sensi – omissis ..... , nel rispetto dell’equilibrio economico-finanziario di cui ... omissis ... “

**Rilevato che**

- la definizione dei servizi pubblici a domanda individuale è contenuta nel decreto del Ministro dell’Interno di concerto con i Ministri del Tesoro e delle Finanze del 31 dicembre 1983.

-nelle premesse di tale decreto, emanato ai sensi dell’art. 6 del decreto-legge 28 febbraio 1983, n. 55 4, viene precisato che per tali servizi devono intendersi “tutte quelle attività gestite direttamente dall’ente, poste in essere non per obbligo istituzionale, che vengono utilizzate a richiesta dell’utente e che non siano state dichiarate gratuite per legge nazionale o regionale ..... omissis ....”

**Vista** la Circolare del Ministero dell’Interno - Direzione Generale dell’Amministrazione Civile - Servizio finanza locale - F.L. 9/83 n. 15400 Ag. Del 15/05/1983 , la quale fornisce istruzioni e chiarimenti operativi in merito all’applicazione dell’art. 6 del D.L. 28 febbraio 1983, n. 55 , riguardante la gestione dei servizi pubblici a domanda individuale.

**Visto** l’art. 172 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, il quale prescrive l’obbligo di allegare al bilancio di previsione le deliberazioni con le quali sono determinati, per l’esercizio successivo, i proventi tariffari dei servizi a domanda individuale, nonché il tasso di copertura in percentuale del costo di gestione dei servizi stessi;

- Considerato che la normativa legislativa istitutiva del servizio a domanda individuale in oggetto è successiva rispetto all’approvazione del Bilancio di Previsione dell’Ente 2026, per cui appare necessario, al fine di dare attuazione ad un disposto legislativo nuovo, istituire il nuovo servizio ed integrare il relativo allegato al Bilancio di previsione 2026;

**Considerata, quindi,** la necessità di istituire il nuovo servizio a domanda individuale e di demandare alla G.C. la determinazione delle tariffe per la fruizione dei beni e dei servizi comunali, per assicurare un gettito sufficiente a far fronte alle esigenze di gestione ed al fine di non pregiudicare l'equilibrio economico e finanziario del bilancio comunale;

**Visto** che l'art. 42 del D.lgs. 267/2000 e s.m.i., attribuisce al Consiglio Comunale la disciplina generale delle tariffe per la fruizione di beni e servizi, mentre, per quanto riguarda la determinazione della misura delle stesse la competenza, va ascritta dalla Giunta Comunale;

**Rilevato che:**

- la Circolare MIT del 1 Aprile 2026 rappresenta il vero punto di svolta operativo, poiché traduce la norma in procedure concrete e vincolanti per gli enti;
- la medesima Circolare Ministeriale introduce una procedura dettagliata e obbligatoria che gli enti devono seguire, senza margini di discrezionalità;

**Verificato che:**

- la riforma attribuisce agli enti locali un ruolo centrale, trasformandoli da soggetti passivi a protagonisti del procedimento.

-l'attestazione di inutilizzabilità non è un mero atto formale, ma un provvedimento che implica: un accertamento tecnico (condizioni del veicolo); una valutazione giuridica (qualificazione come rifiuto); una funzione certificativa (idonea a produrre effetti verso terzi).

-l'Amministrazione è chiamata a determinare e istituire il servizio a domanda individuale, contestualizzando ed analizzando i costi del personale non come semplice stipendio orario, ma includendo il tempo effettivo impiegato dalla ricezione della domanda fino all'adempimento dell'iter conclusivo di attestazione di inutilizzabilità del veicolo.

**Visto** l'art. 6 del D.L. 28 febbraio 1983, n. 55, convertito in legge 26 aprile 1983, n. 131, che istituisce l'obbligo per i Comuni di definire, non oltre la data della deliberazione di bilancio, la misura percentuale dei costi complessivi di tutti i servizi pubblici a domanda individuale che vengono finanziati con tariffe o contribuzioni ed entrate specificatamente destinate;

**Valutata** pertanto l'opportunità, al fine di assicurare una copertura almeno parziale dei costi sostenuti dall'Amministrazione nell'interesse di singoli soggetti, di procedere all'istituzione di una tariffa contenente i diritti di segreteria e di istruttoria per la gestione dei procedimenti amministrativi, graduata in funzione della loro complessità;

**Considerato** che il costo dei servizi espletati nei confronti dei privati è da coprire con proventi tariffari e deve comprendere sia il costo delle fotocopie dei documenti che la verifica tecnica ed elaborazione di atti;

**Visto** l'articolo 1, comma 169, della legge n. 296/2006 che dispone: "Gli enti locali deliberano le tariffe e le aliquote relative ai tributi di loro competenza entro la data fissata da norme statali per la deliberazione del bilancio di previsione. Dette deliberazioni, anche se approvate successivamente all'inizio dell'esercizio purché entro il termine innanzi indicato, hanno effetto dal 1 gennaio dell'anno di riferimento. In caso di mancata approvazione entro il suddetto termine, le tariffe e le aliquote si intendono prorogate di anno in anno";

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile espresso dai competenti Responsabili ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147-bis, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

**Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" con particolare riferimento agli artt. 191, 193 e 194;

**Visto** il Regolamento comunale di contabilità;

**Ritenuto** pertanto di dover procedere all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art 42 del D.Lgs 267/2000;

**Viste:**

- la Deliberazione esecutiva di Consiglio Comunale n. 93 del 03/11/2025, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e la deliberazione esecutiva di Consiglio Comunale n. 122 del 22/12/2025, con la quale è stata approvata la "Nota di aggiornamento – Approvazione" del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
  - la deliberazione Giunta Comunale n. 123 del 22/12/2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026-2028;
  - la deliberazione Giunta Comunale n. 2 del 08 gennaio 2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
  - la deliberazione Giunta Comunale n. 73 del 23/05/2024, esecutiva, con la quale è stato approvato il nuovo organigramma dell'ente;
- la deliberazione Giunta Comunale n. 10 del 27/01/2025, con cui è stato approvato il Piano integrato di attività e organizzazione 2025-2027;

**Visto** il parere della Commissione consiliare Bilancio, Ambiente, Sociale e Sanità, riunitasi in data 12 giugno 2026;

Con voti espressi in forma palese:

Consiglieri presenti: n. 14

Consiglieri astenuti: n. 05 (Castiello, Sardi, Bini, Torrini, Guazzini)

Consiglieri votanti: n. 09

Voti favorevoli: n. 09 ((Prestanti, Cecconi, Pacinotti, Rossi, Grassi, Drovandi, Cavaciocchi, Trinci, Verny)

Voti contrari: nessuno

**DELIBERA**

**Di istituire**, fra i servizi a domanda individuale di cui al decreto del Ministro dell'Interno 31 dicembre 1983, quello relativo all'attestazione di inutilizzabilità dei veicoli di cui all'art 3 della Legge 26 gennaio 2026 n. 14;

**Di stabilire**, per l'erogazione del suddetto servizio, una tariffa, che verrà quantificata dalla Giunta Comunale con propria deliberazione, come previsto dall'art. 42, co. 2, lett. f), del TUEL 267/2000;

**Di demandare** alla Giunta Comunale di determinare, per il rilascio della suddetta attestazione, la tariffa quale corrispettivo per il servizio a domanda individuale;

**Di stabilire che:**

a) a fronte degli introiti e delle spese inerenti all'istituendo Servizio saranno istituiti appositi capitoli di bilancio sulla base una stima previsionale – con conseguente determinazione del tasso di copertura dei costi del Servizio medesimo - predisposta dalla Responsabile del Settore 3 “Servizi di vigilanza, protezione civile” in sede di determinazione delle tariffe di cui al precedente punto 2);

b) in tale sede saranno determinate anche le procedure di cui all'art. 8-ter della Legge n. 14/2026;

**Di stabilire**, per quanto riguarda la decorrenza e l'efficacia temporale, che le tariffe che verranno determinate dalla G.C. avranno efficacia e saranno applicabili sin dalla data di esecutività della medesima, in deroga al principio di cui all'art. 1, comma 169, della L.296/2006, e a motivazione del fatto che la normativa legislativa è sopravvenuta rispetto alla approvazione del B.P. in corso e che la sua applicazione è obbligatoria

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;

Con voti espressi in forma palese:

Consiglieri presenti: n. 14

Consiglieri astenuti: n. 05 (Castiello, Sardi, Bini, Torrini, Guazzini)

Consiglieri votanti: n. 09

Voti favorevoli: n. 09 ((Prestanti, Cecconi, Pacinotti, Rossi, Grassi, Drovandi, Cavaciocchi, Trinci, Verny)

Voti contrari: nessuno

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile.



# Comune di Carmignano

*Provincia di Prato*

## **DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE** **N. 30 del 15/06/2026**

OGGETTO:

**Istituzione Servizio a Domanda individuale relativo all'inutilizzabilità dei veicoli - Legge 14/2016**

Letto, approvato e sottoscritto.

**FIRMATO**

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Tamara Cecconi

**FIRMATO**

IL SEGRETARIO COMUNALE

Giuseppe Aronica

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).



# Comune di Carmignano

*Provincia di Prato*

SERVIZI DI VIGILANZA, PROTEZIONE CIVILE

## PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 26/2026

OGGETTO: Istituzione Servizio a Domanda individuale relativo all'inutilizzabilità dei veicoli -  
Legge 14/2016

Il sottoscritto Funzionario, Responsabile del Settore, con riferimento alla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto al fine della sua adozione da parte dell'organo deliberativo competente, esprime **parere FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della medesima ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Li, 06.05.2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Barbara BELLI



# Comune di Carmignano

*Provincia di Prato*

SERVIZI DI VIGILANZA, PROTEZIONE CIVILE

## PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 26/2026

OGGETTO: Istituzione Servizio a Domanda individuale relativo all'inutilizzabilità dei veicoli - Legge 14/2016

### ***Il sottoscritto RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI***

Il sottoscritto, in qualità di RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1 del T.U. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime ***parere FAVOREVOLE*** in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicato in oggetto

Li, 29.05.2026

IL RESPONSABILE SERVIZI FINANZIARI

Beatrice MERLINI