

	REPUBBLICA ITALIANA	
	COMUNE DI CAPRAIA E LIMITE	
	(Città Metropolitana di Firenze)	
	REP. N.2326	
5	CONTRATTO DI APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO	
	SCOLASTICO DEL COMUNE DI CAPRAIA E LIMITE COMPRESO IL	
	TRASPORTO PER LE USCITE DIDATTICHE E IL TRASPORTO PER LE	
	ATTIVITA' ESTIVE SE PROGRAMMATE DALL'AMMINISTRAZIONE	
	COMUNALE – CIG 8431990A43 – CIG DERIVATO 8728642F3B. Importo	
10	presunto €. 426.060,00 (quattrocentoventiseimilazerosessanta/00) oltre IVA di	
	legge.	
	L'anno 2024 (duemilaventiquattro), il giorno 11 (undici) del mese di marzo	
	alle ore tredici e minuti undici presso la sede del Comune di Capraia e Limite	
	in Piazza VIII Marzo 1944 n. 9 a Limite sull'Arno, davanti a me Salani Dott.	
15	Stefano, Segretario titolare della sede di Segreteria convenzionata tra i	
	Comuni di Vinci e Montespertoli e alla data odierna a scavalco presso la sede	
	di Segreteria del Comune di Capraia e Limite, giusto provvedimento della	
	Prefettura Ufficio Territoriale del Governo di Firenze prot.n. 1715 del	
	20.02.2024 conservato agli atti dell'ufficio, autorizzato a rogare nell'interesse	
20	del Comune gli atti in forma pubblica amministrativa ai sensi dell'art. 97	
	comma 4 lettera c) del D. Lgs. n. 267/2000, sono personalmente comparsi i	
	Signori:	
	- Sig.ra Francesca Boldrini, nata a Empoli (FI) il 15/06/1977, Codice fiscale	
	BLDFNC77H55D403T domiciliata per le funzioni svolte presso la sede legale	
25	dell'Ente per conto del quale agisce, la quale interviene nel presente atto non	

	in proprio, ma esclusivamente in nome, per conto e nell’interesse del Comune	
	di Capraia e Limite, avente sede in Capraia e Limite (FI) Piazza VIII Marzo	
	1944 n. 9, CAP 50050 codice fiscale 00987710480, giusta la sua qualità di	
	Responsabile dei Servizi Generali in virtù del decreto di nomina del Sindaco	
30	n° 35 del 31/07/2023 e ai sensi del combinato disposto degli articoli 107, 3°	
	comma lett. c) e 109 2° comma del D.Lgs. 267/2000, in esecuzione della	
	determinazione a firma della precedente Responsabile dei Servizi Generali n.	
	225 del 31/07/2023, parte che potrà dirsi anche semplicemente “Comune” o	
	“Amministrazione”;	
35	- Sig. Fedi Marco nato a Pistoia (PT) il 14 novembre 1964, codice fiscale	
	FDEMRC64S14G713P domiciliato per la carica presso la sede legale della	
	Società Cooperativa Consortile che rappresenta come nel proseguo indicata, il	
	quale dichiara di intervenire nel presente atto non in proprio ma in qualità di	
	Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale Rappresentante di	
40	“CNP – Consorzio Noleggiatori Pistoiesi – Società Consortile Cooperativa”,	
	con sede in Pistoia (PT) in Via E. Fermi n° 2, codice fiscale e iscrizione al	
	Registro delle Imprese di Pistoia – Prato n° 01441160478, iscritta al R.E.A. al	
	n° PT-149778, come risulta dalla visura ordinaria della Camera di	
	Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Pistoia – Prato della	
45	Toscana Nord Ovest , Documento n. T550778574 estratto dal Registro	
	Imprese archivio ufficiale CCIAA in data 29/02/2024 conservata agli atti, in	
	esecuzione del verbale del Consiglio di Amministrazione n° 168 del	
	21/10/2020, Società mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese	
	costituito con la Società mandante più sotto indicata, con scrittura privata	
50	autenticata nelle firme dal Notaio Venturini Dott. Federico, Notaio in Pistoia ,	

5		
	Rep. n° 3131, Raccolta n° 2137, in data 04/11/2020, registrata a Pistoia il	
	05/11/2020 al n° 6365 Serie 1T, con la quale è stato conferito, dalla Società	
	mandante ad essa Società consortile mandataria, mandato collettivo speciale,	
	gratuito e irrevocabile, affinché la mandataria e per essa il suo Legale	
55	Rappresentante, cui è stata conferita la Procura Speciale con rappresentanza	
	esclusiva ed anche processuale, abbia a rappresentare le Imprese riunite nel	
	Raggruppamento Temporaneo e possa agire a tutti gli effetti in nome e per	
	conto delle Imprese temporaneamente raggruppate con facoltà di	
	rappresentarle in tutti gli atti e/o formalità necessari e opportuni, pratiche e/o	
60	operazioni relativamente all'appalto oggetto del presente contratto:	
	- Autolinee Sequi Pier Luigi S.a.s di Sequi Stefano & C., con sede in Santa	
	Croce sull'Arno (PI), Via Pacinotti n. 28/30 , codice fiscale ed iscrizione al	
	Registro delle Imprese di Pisa n. 00115140501, iscritta al R.E.A. al n. PI-	
	46053, come risulta dalla visura ordinaria della Camera di Commercio	
65	Industria e artigianato della Toscana Nord Ovest, Documento n . T 550773621	
	estratto dal Registro Imprese archivio ufficiale CCIAA in data 29/02/2024	
	conservata agli atti dell'ufficio, Società mandante.	
	La predetta parte potrà dirsi nel contratto anche semplicemente	
	Raggruppamento Temporaneo di Imprese o anche in breve R.T.I. o anche	
70	Appaltatore.	
	I contraenti suddetti, della cui identità personale io Segretario Generale mi	
	sono accertato, mi hanno chiesto di procedere alla stipula del presente atto	
	pubblico formato in modalità elettronica.	
	PREMESSO	
75	- che il bando di gara per l'appalto de quo è stato pubblicato anteriormente	

	all'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 – Nuovo Codice Appalti, ovvero	
	entro il 01/07/2023, e che pertanto si applicano le disposizioni derivanti dal	
	D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., anche per la fase dell'esecuzione del contratto;	
	- che con deliberazione del Consiglio Comunale del Comune di Capraia e	
80	Limite n° 50 del 22/11/2019 e con deliberazione del Consiglio Comunale del	
	Comune di Montelupo Fiorentino n° 74 del 28/11/2019, entrambe esecutive,	
	è stata approvata la Convenzione per l'espletamento della gara a lotto unico	
	per l'appalto del servizio di trasporto scolastico per i due Comuni;	
	- che la Convenzione come sopra approvata dai predetti Comuni è stata	
85	stipulata in data 02/12/2019 ai fini dell'espletamento della procedura per	
	l'appalto del servizio di cui trattasi, Convenzione per la quale non sussiste	
	l'obbligo di registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al DPR	
	131/86 e ss.mm.ii.;	
	- che in esecuzione di detta Convenzione, il Comune di Montelupo Fiorentino	
90	con determinazioni n° 695 del 10/12/2019 e n°42 del 14/01/2020 ha disposto	
	di ricorrere, per l'appalto dei servizio di cui trattasi, ad una procedura aperta	
	da espletarsi per conto di detti Comuni dalla C.U.C. dell'Unione dei Comuni	
	del Circondario Empolese Valdelsa giusta la Convenzione Rep. n° 4040 del	
	03/04/2018, dichiarata da registrare in caso d'uso ai sensi art. 4 della tariffa	
95	Parte II del D.P.R. 131/1986;	
	- che la suddetta procedura aperta, indetta dall'Unione dei Comuni con	
	determinazione n° 70 del 07/02/2020, è andata deserta come risulta dalla	
	determinazione n° 516 del 10/09/2020;	
	- che in conseguenza dell'esito di suddetta procedura aperta, con	
100	determinazione del Servizio Gestione Risorse del Comune di Montelupo	

	Fiorentino n. 486 del 10/09/2020, è stato disposto di dar luogo ad una unica	
	gara a favore dei Comuni di Montelupo Fiorentino e Capraia e Limite per	
	l'individuazione di un unico appaltatore per il servizio di trasporto scolastico	
	dei due Comuni, in osservanza della convenzione approvata dagli stessi e più	
105	sopra citata, utilizzando, per le motivazioni indicate nell'atto stesso, la	
	procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi	
	dell'art. 63, comma 2, lettere a) e c) del D.Lgs. 50/2016 da espletarsi col	
	criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs.	
	n.50/2016;	
110	- che con la predetta determinazione sono stati approvati la relazione tecnico	
	illustrativa, il capitolato speciale di appalto ed i suoi allegati, lo schema di	
	contratto, i DUVRI e gli atti per l'espletamento della procedura di gara;	
	- che espletata la procedura di gara - come risulta dalla determinazione n° 548	
	del 09/10/2020 del Servizio Gestione Risorse del Comune di Montelupo	
115	Fiorentino - con determinazione n° 558 del 22/10/2020, è stata disposta	
	l'aggiudicazione definitiva non efficace in favore del costituendo	
	Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra "CNP- Consorzio Noleggiatori	
	Pistoiesi - Società Consortile Cooperativa" di Pistoia, indicato come futuro	
	capogruppo e la Società "Autolinee Sequi Pier Luigi S.A.S di Sequi Stefano	
120	& C. " di Santa Croce sull'Arno (PI), indicata come futura mandante, il quale	
	ha offerto un ribasso di 0,04016% che applicato sul prezzo a chilometro posto	
	a base di gara, dà un prezzo contrattuale a chilometro di Euro 2,489, oltre	
	IVA;	
	- che in sede di gara il "CNP- Consorzio Noleggiatori Pistoiesi - Società	
125	Consortile Cooperativa" ha indicato di partecipare alla stessa per conto delle	
10		

	seguenti consorziate, esecutrici del servizio:	
	- Eredi di Ancillotti Lido S.n.c. di Ancillotti Lorenzo & C. con sede in	
	Lamporecchio (PT) – P.Iva 01187970478;	
	- Alisfer Viaggi di Federica Innocenti & C. s.n.c. con sede in Montecatini	
130	Terme (PT) – P.Iva 01239870478;	
	- che è stata autorizzata l’esecuzione del contratto di trasporto scolastico in	
	via d’urgenza a decorrere dal 02/11/2020, ai sensi dell’art. 8, comma 1 lettera	
	a) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla legge 120/2020 come	
	risulta dalla documentazione conservata agli atti del servizio comunale	
135	competente;	
	- che, terminati con esito positivo i controlli dei requisiti delle imprese facenti	
	parte del costituendo R.T.I. nonché delle imprese consorziate indicate dal	
	Consorzio capogruppo come esecutrici del servizio, con determinazione n.	
	733 del 24/12/2020 era stata disposto che l’aggiudicazione definitiva di cui	
140	alla determinazione n°558/20 più sopra citata, era divenuta efficace;	
	- che in data 21 maggio 2021, era stato stipulato il contratto Rep. 2145	
	relativo al primo triennio;	
	- che con determinazione a firma della precedente Responsabile dei Servizi	
	Generali n° 384 del 17/10/2022 era stato disposto l’adeguamento del prezzo	
145	contrattuale all’Indice ISTAT FOI, come previsto all’art.5 del contratto	
	(Valore dell’appalto) Rep. 2145 e dall’art. 23 del capitolato (Revisione dei	
	prezzi), a partire dall’anno scolastico 2022/2023;	
	- che con determinazione a firma della precedente Responsabile dei Servizi	
	Generali n° 225 del 31 luglio 2023 era stata disposta la prosecuzione	
150	contrattuale alle stesse condizioni, prezzi, patti del contratto originario, come	

	previsto dall'art. 4 dello stesso contratto (Durata del contratto), notificando	
	tale intenzione all'appaltatore a mezzo pec, nei 60 giorni precedenti la	
	scadenza del contratto e come previsto all'art. 3 del Capitolato speciale di	
	appalto;	
155	- che con determinazione n° 248 del 07/09/2023 a firma della Responsabile	
	dei Servizi Generali era stato assunto l'impegno di spesa per i mesi di	
	settembre, ottobre, novembre e dicembre 2023 per assicurare l'avvio del	
	servizio di trasporto scolastico in concomitanza dell'inizio dell'anno	
	scolastico;	
160	- che è necessario procedere a sottoscrivere il contratto relativo al rinnovo	
	contrattuale disposto con determinazione a firma della precedente	
	Responsabile dei Servizi Generali n°225 del 31 luglio 2023 più sopra citata;	
	- che è stata acquisita, ai sensi dell'art. 91 del D.lgs.n. 159 del 6/09/2011, in	
	data 04/07/2023 l'informativa antimafia liberatoria della Società mandante	
165	Autolinee Sequi Pier Luigi S.a.s di Sequi Stefano & C. e relativamente alla	
	Società consortile mandataria e alle Imprese consorziate che detengono una	
	partecipazione pari almeno al 5% del capitale sociale, comprese quelle	
	indicate dal consorzio come esecutrici del servizio, e che pertanto il presente	
	contratto può essere stipulato con l'inserimento nello stesso della clausola	
170	risolutiva espressa, come più avanti indicata nel presente contratto da	
	applicarsi comunque nel rispetto delle Linee Guida fornite dal Ministero	
	dell'Interno e dall'A.N.A.C. del 27/01/2015 e della penale prevista nell'Intesa	
	per la Legalità sottoscritta tra questo Comune e la Prefettura di Firenze e di	
	cui più avanti nel contratto;	
175	- che nei confronti delle imprese facenti parte del R.T.I. sono stati acquisiti i	

15		
	DURC online, tutti regolari e in corso di validità alla data odierna che si	
	conservano agli atti dell'ufficio Servizi Generali;	
	- che con scrittura privata autenticata nelle firme dal Notaio Venturini dott.	
	Federico Rep. n° 3131 Raccolta n° 2137 in data 04/11/2020, registrata come	
180	più sopra indicato, è stato costituito tra la società “CNP– Consorzio	
	Noleggiatori Pistoiesi – Società Consortile Cooperativa” mandataria, e la	
	società “Autolinee Sequi Pier Luigi S.A.S di Sequi Stefano & C” mandante,	
	un Raggruppamento Temporaneo di Imprese, ove la mandataria partecipa al	
	raggruppamento ed all'esecuzione del servizio con una quota del 70% del	
185	totale delle prestazioni, effettuando, relativamente al presente contratto, il	
	servizio delle tre linee di trasporto scolastico nel Comune di Capraia e Limite	
	- che la stazione appaltante, relativamente a quanto previsto dall'art. 26 del	
	D.Lgs. 81/08, aveva provveduto a valutare i rischi da attività interferenziali ed	
	ha redatto il DUVRI da cui risulta che i relativi costi della sicurezza sono	
190	conteggiati pari a zero;	
	- che la responsabile dei Servizi Generali, per quanto previsto dall'art. 14,	
	comma 2, del D.P.R. 16/04/2013 n. 62, nonché dal Codice di comportamento	
	dei dipendenti pubblici del Comune di Capraia e Limite, approvato con	
	deliberazione della Giunta Comunale n. 101 del 30/12/2013, esecutiva, dà atto	
195	di non aver stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel	
	biennio precedente, con le imprese di cui sopra.	
	Tutto ciò premesso le parti convengono e stipulano quanto segue:	
	Art. 1) PREMESSA	
	I sunnominati contraenti, dichiarano di accettare e confermare la premessa	
200	narrativa come parte integrante e sostanziale del presente contratto.	

	Art. 2) OGGETTO DEL CONTRATTO	
	Il Comune di Capraia e Limite, per il tramite della Responsabile dei Servizi	
	Generali Dr.ssa Francesca Boldrini, come sopra costituitasi, appalta al	
	Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito tra la mandataria “CNP–	
205	Consorzio Noleggiatori Pistoiesi – Società Consortile Cooperativa” e la	
	società mandante “Autolinee Sequi Pier Luigi S.A.S. di Sequi Stefano & C. ”	
	in nome e per conto del quale accetta il Sig. Fedi Marco, come meglio sopra	
	identificato e qualificato, il servizio di trasporto scolastico degli alunni delle	
	scuole d’infanzia, primarie e secondaria di primo grado ubicate nel territorio	
210	comunale, come individuate nel capitolato speciale di appalto, per il periodo	
	compreso dal 15 settembre 2023 al 31 luglio 2026, nonché il servizio di	
	trasporto per le uscite didattiche organizzate e autorizzate dall’Autorità	
	scolastica e il servizio di trasporto per le attività estive, se programmate	
	dall’Amministrazione comunale.	
215	Art. 3) MODALITA’ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	
	Il R.T.I. con la firma del presente contratto si obbliga ad eseguire il servizio di	
	cui al precedente art. 2) con le modalità indicate all’art. 1 e all’art. 5 del	
	Capitolato speciale di appalto e secondo tutto quanto altro dallo stesso	
	risultante e dal presente contratto e nel rispetto della vigente e anche	
220	eventuale emananda normativa nella materia oggetto del presente contratto. Il	
	predetto Capitolato speciale di appalto , omettendone gli allegati che	
	vengono conservati agli atti del servizio competente, trasformato in file	
	elettronico tramite scannerizzazione della copia analogica dichiarata conforme	
	all’originale file informatico, si allega sub. lettera A) al presente contratto	
225	a formarne parte integrante e sostanziale ed in segno di completa	

	conoscenza ed accettazione viene firmato digitalmente dalle parti insieme a	
	me Segretario rogante unitamente al contratto formando con esso un unico file	
	L'appaltatore è tenuto ad assicurare la continuità del servizio come indicato	
	nell'art. 7 del suddetto Capitolato speciale di appalto e secondo quanto risulta	
230	nel progetto di trasporto che l'appaltatore dovrà presentare almeno 7 giorni	
	prima dell'inizio del servizio relativo ad ogni anno scolastico compreso nella	
	durata del presente contratto come previsto all'art. 6 del capitolato sopracitato.	
	Le Imprese facenti parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese si	
	obbligano comunque ad eseguire il servizio anche secondo eventuali ulteriori	
235	indicazioni che sarà ritenuto opportuno impartire dal responsabile del servizio	
	scolastico del Comune di Capraia e Limite.	
	Il R.T.I. dà atto di ben conoscere che il servizio affidatole in appalto è da	
	considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non potrà	
	essere sospeso o abbandonato, salvo che per dimostrata "causa di forza	
240	maggiore".	
	In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio, eccettuati i	
	casi di forza maggiore, il Comune potrà sostituirsi senza formalità di sorta	
	all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a	
	suo carico e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e	
245	dall'eventuale risarcimento dei danni.	
	Il suddetto servizio è altresì da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai	
	sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 146 "Norme dell'esercizio del	
	diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali" e successive modifiche ed	
	integrazioni; pertanto il R.T.I. appaltatore dovrà rispettare quanto previsto	
250	dalla normativa di legge in materia di sciopero.	
20		

ART. 4) DURATA DEL CONTRATTO

Il presente contratto di appalto avrà la durata di tre anni scolastici a decorrere dal 15/09/2023 e varrà per gli anni scolastici 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 secondo quanto stabilito dal calendario scolastico regionale e terminerà alla data del 31 luglio 2026, essendo compresi nell'appalto anche i centri estivi, se programmati dall'Amministrazione. Alla scadenza del contratto non è previsto un ulteriore rinnovo. Qualora alla scadenza dell'appalto il Comune non abbia ancora provveduto ad individuare il successivo contraente, non avendo completato le formalità relative alla nuova procedura per l'appalto del servizio, l'appaltatore, previa richiesta scritta del Comune, è obbligato ad effettuare il servizio alle medesime condizioni contrattuali e fino alla data di assunzione del servizio da parte dell'operatore economico subentrante per un periodo massimo pari a sei mesi. Durante tale periodo di servizio rimangono ferme tutte le condizioni stabilite nel contratto e nel relativo capitolato. Trascorso il tempo di durata del contratto, lo stesso si intende risolto senza necessità di formale disdetta tra le parti.

ART. 5) VALORE DELL'APPALTO

Il prezzo a chilometro derivante dall'offerta formulata in sede di gara e comprensivo di tutti i servizi oggetto del presente contratto e del Capitolato, comprese tutte le uscite didattiche che saranno autorizzate dalle Autorità scolastiche e le attività estive programmate dal Comune nel periodo di validità del presente contratto, nonché degli oneri per il personale, dei mezzi e di eventuali altri oneri inerenti i servizi stessi, nessuno escluso ed eccettuato, è pari ad €. 2,489 (diconsi euro/489) al netto dell'Iva, che aggiornato secondo l'indice ISTAT FOI (senza tabacchi) a partire dal terzo anno scolastico, come

	previsto dall'art.5 (Valore dell'appalto) del contratto Rep. 2145 e dall'art. 23	
	del capitolato (Revisione dei prezzi) a partire dall'anno scolastico 2022/2023	
	e come disposto con determinazione a firma della precedente Responsabile	
	dei Servizi Generali n° 384 del 17/10/2022 - ammonta a Euro 2,63 al netto	
280	dell'Iva e tenuto conto della percorrenza presunta, misurata prendendo a	
	riferimento la sede dell'Istituto Comprensivo Statale Capraia e Limite sito in	
	Capraia e Limite Via F.lli Cervi n. 38, pari a presunti 54.000	
	(cinquantaquattromila) chilometri annui, di cui 5.500 (cinquemilacinquecento)	
	chilometri per uscite didattiche e chilometri 3.500 (tremilacinquecento) per le	
285	attività estive, il valore annuo presunto ammonta ad € 142.020,00	
	(centoquarantaduemilazeroventi/00) oltre Iva ai sensi di legge e così, tenuto	
	conto della durata triennale del contratto, per un valore complessivo presunto	
	di € 426.060,00 (quattrocentoventiseimilazerosessanta/00) oltre Iva nella	
	misura di legge.	
290	Resta inteso tra le parti che i chilometri sopra indicati potranno subire	
	variazioni in aumento o in diminuzione a seconda delle esigenze del servizio e	
	null'altro l'appaltatore potrà pretendere se non il prezzo a chilometro	
	applicato ai chilometri che risulteranno effettivamente percorsi.	
	ART. 6) AUTOMEZZI	
295	Per garantire il regolare svolgimento del servizio dovranno essere adibiti	
	quotidianamente almeno gli automezzi con il numero di posti sotto indicati	
	con l'obbligo, che l'appaltatore con la firma del presente contratto si assume,	
	di adeguare il parco automezzi alle sopravvenute esigenze del servizio stesso:	
	- n. 1 automezzo con almeno 41 posti alunni e n. 3 posti accompagnatori	
300	- n. 1 automezzo con almeno 30 posti alunni (oppure 29 + 1 disabile) e 3	

25		
	posti accompagnatori	
	- n. 1 automezzo con almeno 30 posti alunni e 2 posti accompagnatori	
	L'appaltatore è obbligato inoltre a mettere a disposizione i mezzi di scorta	
	come offerti in sede di gara e con requisiti e numero posti uguali a quelli	
305	indicati in sede di gara per consentire le sostituzioni improvvise.	
	Attualmente, in seguito alla espletata procedura di gara, il parco mezzi col	
	quale l'appaltatore eseguirà il servizio oggetto del presente contratto, è	
	costituito da tre mezzi di cui n. 1 immatricolato nell'anno 2020 ed euro 6, n. 1	
	immatricolato nel 2014 ed euro 5, n. 1 immatricolato nel 2011 ed euro 5.	
310	I mezzi di scorta messi a disposizione sono tutti quelli indicati nell'ambito	
	della procedura di gara e sono contenuti nel relativo documento conservato	
	agli atti dell'ufficio Servizi educativi/scolastici del Comune.	
	Avendo l'appaltatore l'obbligo, che con la firma del presente atto si assume,	
	di mantenere inalterate le caratteristiche e lo standard di qualità del parco	
315	mezzi offerto in sede di gara, detto parco, quanto a caratteristiche e standard	
	di qualità, dovrà rimanere lo stesso o migliorare per tutta la durata	
	dell'appalto, fatte salve comprovate cause di forza maggiore ovvero	
	intervenuta usura dei mezzi, ovvero per comprovate necessità organizzative o	
	per richiesta dell'amministrazione comunale.	
320	Tutti i mezzi adibiti al servizio, compresi quelli di riserva e destinati alle	
	emergenze, devono possedere, e l'attuale parco mezzi li possiede come	
	dichiarano le parti, tutti i requisiti minimi sotto indicati:	
	- essere adeguati al servizio da espletare;	
	- possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente compreso	
325	estintori a schiuma e cassette sanitarie;	

	- soddisfare i requisiti previsti dal D.M. 31/01/97 e ss.mm.ii. recante	
	disposizioni in materia di trasporto scolastico;	
	- essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche	
	costruttive di cui al DM 18/4/1977 e successive modificazioni;	
330	- essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte;	
	- essere dotati, nel periodo invernale (secondo le ordinanze/normative	
	impartite dagli enti competenti), di gomme termiche o dispositivi invernali	
	analoghi come previsto dal codice della strada ;	
	- possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui	
335	all'art. 75 del codice della strada;	
	- essere regolarmente immatricolati per uso di terzi per i servizi di linea o di	
	noleggio con conducente e rispondente alle norme vigenti in materia per uso	
	degli stessi, presso la Motorizzazione Civile;	
	- circolare muniti di carta di circolazione, nonché dei documenti previsti	
340	dall'art. 180 del codice della strada;	
	- essere dotati di tutte le ulteriori autorizzazioni previste dal vigente	
	ordinamento e dalle eventuali norme successive emanate durante lo	
	svolgimento del presente appalto;	
	- essere coperti da polizza assicurativa RC relativa a veicoli con massimali di	
345	cui al seguente art. 10;	
	- essere in regola, in ogni momento dell'appalto e per tutta la durata dello	
	stesso, con le revisioni, generali ed annuali, previste dalla normativa vigente	
	ed eventuale emananda nella materia;	
	- essere perfettamente puliti, igienizzati e sanificati prima di ogni servizio;	
350	- relativamente alla immatricolazione ed agli standard europei di emissione,	

	per lo svolgimento del servizio quotidiano dovranno essere utilizzati i mezzi	
	in conformità a quanto dichiarato in sede di gara, e per quelli di scorta, mezzi	
	immatricolati non prima del 2010 ed euro 5;	
	- essere dotati di cronotachigrafo e apertura a distanza degli sportelli;	
355	- essere dotati di attrezzature atte a consentire un trasporto comodo e sicuro;	
	- essere in possesso delle caratteristiche richieste dal percorso a cui sono	
	destinati, e pertanto adatti per dimensione, ingombro, per portata ed agibilità	
	di manovra a percorrere le strade su cui dovrà essere effettuato il servizio ed	
	essere dotati di trombe bitonali;	
360	- essere dotati di cinture di sicurezza per tutti i sedili;	
	- essere dotati di geolocalizzatore attraverso apposita app. La visualizzazione	
	dei mezzi sui percorsi sarà effettuata tramite pc o smartphone collegato alla	
	rete sia da parte del referente coordinatore che dall'ufficio servizi	
	educativi/scolastici.	
365	Per nessuna ragione sarà tollerato sugli automezzi un carico di viaggiatori	
	superiore al massimo consentito nella carta di circolazione e non è consentito	
	in nessun caso il trasporto di passeggeri in piedi.	
	L'appaltatore dovrà, su richiesta del Comune, mettere a disposizione per il	
	trasporto scolastico, per le uscite didattiche e i centri estivi, almeno un mezzo	
370	con dispositivo a norma di legge per carico/scarico di carrozzine per handicap.	
	Il R.T.I. dovrà apporre su ogni mezzo, anteriormente e posteriormente, un	
	idoneo cartello indicante, in maniera visibile, il numero del percorso e la	
	scritta "SCUOLABUS" nonché la scritta "ATTENZIONE SALITA E	
	DISCESA BAMBINI" .	
375	E' obbligo dell'appaltatore provvedere alla manutenzione ordinaria,	
30		

	straordinaria, alla pulizia interna ed esterna dei mezzi in uso applicando	
	inoltre anche tutta la relativa normativa emanata ed emananda in merito a	
	pulizia, igienizzazione, sanificazione, disinfezione ed areazione dei mezzi,	
	prevedendo anche la presenza sui mezzi di appositi detergenti per la	
380	sanificazione delle mani degli alunni.	
	Entro il 31 agosto di ciascun anno di durata del presente appalto l'appaltatore	
	dovrà presentare all'Ufficio Scuola del Comune le schede relative alle	
	manutenzioni effettuate sugli automezzi impiegati nell'esecuzione del	
	presente contratto nonché il piano preventivo annuale di manutenzione degli	
385	automezzi stessi contenente la descrizione e le modalità degli interventi di	
	manutenzione e riparazioni straordinarie.	
	Per l'anno scolastico 2023/2024 l'appaltatore ha presentato le schede relative	
	alla manutenzione dei mezzi targati EA853NH e GC694ZY che si conservano	
	agli atti dei Servizi Generali.	
390	Per il ricovero dei mezzi, il R.T.I. utilizzerà l'autorimessa indicata in sede di	
	gara e collocata in Santa Croce (PI) Via Pacinotti n. 28/30, ad una distanza	
	tale da raggiungere il territorio interessato al servizio, in caso di emergenza,	
	entro 25 minuti calcolati utilizzando il servizio Google Maps, facendo	
	riferimento alla sede dell'Istituto Comprensivo Statale Capraia e Limite e i	
395	chilometri percorsi da detta autorimessa fino all'Istituto Comprensivo Statale	
	Capraia e Limite situato in Via F.lli Cervi n. 38 a Limite sull'Arno (Istituto	
	dal quale si iniziano a conteggiare i chilometri percorsi per il servizio) si	
	intendono a carico del R.T.I. aggiudicatario.	
	ART.7) PERSONALE - DUVRI – NORME COMPORTAMENTALI -	
400	SOSTITUZIONI DEL PERSONALE	

	Il R.T.I. appaltatore ha l’obbligo di assorbire ed utilizzare nell’espletamento	
	del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già erano adibiti a questo	
	servizio quali soci lavoratori o dipendenti del precedente aggiudicatario e le	
	parti danno atto che l’appaltatore ha provveduto in tal senso.	
405	Il contratto collettivo nazionale di lavoro applicato ai lavoratori assorbiti è	
	quello di noleggio con conducente.	
	Il R.T.I, prima dell’inizio del servizio ha comunicato al Comune il nome del	
	coordinatore del servizio individuato nel Sig. Lorenzo Ancillotti che, in caso	
	di assenza, sarà sostituito in tutte le sue funzioni dal Sig. Stefano Sequi.	
410	Il coordinatore, avente il requisito di esperienza di almeno un anno scolastico	
	nella gestione del servizio oggetto del contratto, dovrà coordinare il servizio	
	oggetto dell’appalto ed è deputato a mantenere i rapporti fra il Comune e a	
	coordinare gli autisti. Deve mantenere un contatto continuo con il	
	responsabile incaricato dal Comune e agire in qualità di referente	
415	relativamente ai rapporti tra il R.T.I. appaltatore, autisti e Comune. Dovrà	
	essere reperibile durante l’orario di apertura degli uffici comunali, delle scuole	
	e di svolgimento del servizio. In caso di assenza o impedimento del	
	Coordinatore (ferie, malattia, ecc.), il R.T.I. deve provvedere alla sua	
	sostituzione e a darne immediata comunicazione scritta al Comune.	
420	Il personale alla guida dei mezzi deve possedere capacità professionali,	
	attestate con almeno nove mesi di esperienza maturata come autista di	
	scuolabus o di autobus, onestà, moralità e requisiti di idoneità richiesti dalle	
	vigenti disposizioni di legge; in particolare dovrà avere la patente di guida di	
	tipo D e relativo CQC o titolo equivalente.	
425	Il R.T.I. appaltatore dovrà porre particolare attenzione al rispetto della	

35		
	normativa in materia di assunzione di droghe e alcool, comunicando almeno	
	annualmente le iniziative messe in atto.	
	I lavoratori che saranno occupati nel servizio non dovranno avere a loro carico	
	condanne per i reati di cui agli artt. 600 bis, 600 ter, 600 quater, 609 undecies	
430	del codice penale, non dovranno essere state irrogate sanzioni interdittive	
	all'esercizio di attività che comportino contatti diretti e regolari con minori e	
	non dovranno essere sottoposti a procedimenti penali in relazione ai reati di	
	cui agli artt 600 bis, 600 ter, 600 quater, 609 undecies del codice penale e/o a	
	sanzioni interdittive all'esercizio di attività che comportino contatti diretti e	
435	regolari con minori.	
	Il R.T.I. provvederà alla necessaria e scrupolosa applicazione delle	
	disposizioni recate dal D.M. 23/02/1999 n. 88 in materia di accertamenti e	
	controllo dell'idoneità fisica e psico-attitudinale del personale addetto ai	
	pubblici servizi di trasporto, valorizzando le previsioni che impongono di	
440	sottoporre a visita di revisione i dipendenti quando sorgono dubbi sulle loro	
	condizioni.	
	Il RTI assume ogni responsabilità in ordine alla regolarità del rapporto di	
	impiego instaurato con i soggetti adibiti alla conduzione dei mezzi.	
	Il personale addetto al servizio dovrà essere a conoscenza delle modalità di	
445	espletamento dello stesso e dovrà essere consapevole dell'ambiente in cui è	
	tenuto ad operare.	
	Il R.T.I. deve incaricare per lo svolgimento del servizio, persone in grado di	
	mantenere un contegno decoroso ed irreprensibile, riservato, corretto e	
	disponibile alla collaborazione con altri operatori, consono al tipo di utenza	
450	trasportata.	

	Il personale che verrà messo a disposizione per l'espletamento del servizio in	
	oggetto dovrà inoltre essere dotato di cartellino di riconoscimento e di un	
	abbigliamento standard riconoscibile come abbigliamento di servizio.	
	Il R.T.I. appaltatore, ancorché non aderente ad associazioni firmatarie, si	
455	obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti e, se cooperative	
	anche nei confronti dei soci lavoratori, condizioni contrattuali, normative e	
	retributive non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di	
	lavoro per il trasporto scolastico, come dichiarato nell'offerta e per il settore	
	di appartenenza delle imprese e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti	
460	dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente	
	rappresentative, nonché rispettare le norme e le procedure previste dalla legge,	
	alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto.	
	L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e	
	fino alla loro sostituzione.	
465	I suddetti obblighi vincolano il R.T.I. anche nel caso che non sia aderente alle	
	associazioni stipulanti o che receda da esse.	
	Il R.T.I. è obbligato inoltre all'osservanza ed all'applicazione di tutte le	
	norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche,	
	previdenziali ed assistenziali, nei confronti del proprio personale dipendente e	
470	dei soci lavoratori nel caso di cooperative ed al pieno adempimento di tutto	
	quanto previsto in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi	
	del D.Lgs. n. 81/2008.	
	Il Comune ha redatto, ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 il	
	D.U.V.R.I. che firmato dalle parti si richiama a far parte integrante e	
475	sostanziale del presente contratto sia pur non materialmente allegato allo	

	stesso ma conservato agli atti del servizio comunale competente e qui	
	comunque, integralmente richiamato. Con la sottoscrizione del presente atto	
	l'appaltatore rende atto di aver ricevuto oggi una copia conforma all'originale	
	del D.U.V.R.I.	
480	Il R.T.I. deve risultare in regola con il pagamento dei contributi assicurativi e	
	previdenziali e dovrà formare ed aggiornare con regolarità il proprio personale	
	ai sensi del D.Lgs 81/2008.	
	In ogni caso non sono ammesse interruzioni di servizio per mancanza di	
	personale.	
485	Il R.T.I. ha l'obbligo di produrre l'elenco nominativo del personale impiegato	
	per lo svolgimento del servizio oggetto di appalto, col relativo numero di	
	telefono, comunicando gli estremi della patente di guida e del relativo CQC	
	o titolo equivalente e accompagnando tale elenco con la dichiarazione	
	sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 della	
490	inesistenza in capo a detto personale dei reati e delle sanzioni interdittive e dei	
	procedimenti penali indicati al precedente 7° capoverso.	
	Per l'anno scolastico 2023/2024 il R.T.I. appaltatore ha presentato in data	
	29/09/2023 l'elenco degli operatori impiegati nel servizio oggetto di appalto e	
	tale documentazione è conservata agli atti.	
495	In caso di variazione del personale impiegato nel servizio, l'elenco dovrà	
	essere immediatamente aggiornato previa tempestiva comunicazione per	
	iscritto del nuovo nominativo al responsabile dell'Ufficio Scuola.	
	Ogni responsabilità resta a carico del R.T.I. nel rispetto di tutte le norme in	
	materia di trasporto di persone.	
500	L'appaltatore organizzerà il personale a sua cura e spese.	
40		

	Il personale impiegato nel servizio dovrà rispettare le norme di	
	comportamento indicate all'art. 10 del capitolato speciale di appalto che sarà	
	cura ed obbligo contrattuale dell'appaltatore portare a conoscenza di ogni	
	unità di personale destinata al servizio e del cui comportamento e delle	
505	eventuali inosservanze al capitolato speciale di appalto l'appaltatore è	
	comunque responsabile. Il personale di cui trattasi, dovrà inoltre rispettare,	
	per quanto compatibile, il codice di comportamento dei dipendenti comunali	
	di cui al successivo articolo 8).	
	L'amministrazione potrà richiedere la sostituzione del personale come	
510	previsto all'art. 11 del capitolato speciale di appalto già allegato al presente	
	contratto e l'appaltatore dovrà provvedere nei tempi e con le modalità	
	previste nel predetto articolo di capitolato.	
	L'amministrazione comunale potrà richiedere all'appaltatore, in qualsiasi	
	momento, l'esibizione del libro matricola, dei DM10 e foglio paga, al fine di	
515	verificare la corretta attuazione degli obblighi inerenti l'applicazione del	
	contratto collettivo nazionale di lavoro di riferimento e delle leggi in materia	
	previdenziale, assistenziale, assicurativa e della sicurezza.	
	Qualora l'appaltatore dovesse risultare non in regola con gli obblighi suddetti	
	l'amministrazione comunale potrà procedere alla risoluzione contrattuale	
520	come previsto al successivo articolo 13.	
	ART.8) OBBLIGHI DELL'APPALTATORE	
	Il R.T.I. con la firma del presente atto assume l'obbligo di adempiere a tutto	
	quanto nello stesso previsto e a quant'altro indicato nell'art. 6 denominato	
	"Obblighi dell'appaltatore" del Capitolato speciale di appalto già allegato al	
525	presente contratto per formarne parte integrante e sostanziale.	

	Il R.T.I. dà atto, inoltre, di quanto segue:	
	- di aver ricevuto copia del D.P.R. 16/4/2013 n. 62 avente ad oggetto	
	“Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a	
	norma dell’art. 54 del D.Lgs. 30/3/2001 n. 165”;	
530	- di aver ricevuto, copia della deliberazione della Giunta Comunale n. 101 del	
	30/12/2013, esecutiva, recante il codice di comportamento dei dipendenti	
	pubblici del Comune di Capraia e Limite;	
	- di obbligarsi ad estendere, per quanto compatibile, ai propri collaboratori	
	detto codice di comportamento consapevole che la violazione degli obblighi	
535	derivanti dal codice stesso sarà considerata come inadempimento contrattuale	
	ed il Comune potrà risolvere di diritto il rapporto contrattuale ai sensi dell’art.	
	1456 del codice civile”.	
	ART. 9) RESPONSABILITA’ E POLIZZE ASSICURATIVE	
	Il servizio si intende esercitato a totale rischio e pericolo del R.T.I., che	
540	risponderà direttamente e per intero dei danni alle persone e cose comunque	
	provocati nello svolgimento del servizio, restando a suo completo ed	
	esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa nei confronti	
	del Comune.	
	Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 del Codice Civile,	
545	precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con	
	quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del	
	movimento del mezzo di locomozione, ma si debbono considerare avvenuti	
	durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante	
	tutte le operazioni del trasporto, preparatorie o accessorie in genere e durante	
550	le soste e le fermate.	

45	L'Impresa, in ottemperanza all'art. 14 del Capitolato speciale di appalto, ha consegnato al Comune le seguenti polizze assicurative la cui conformità al predetto articolo del capitolato è stata accertata dal competente ufficio comunale:	
555	- polizza RC GENERALE/RCT/RCO n. 501188029 rilasciata da Allianz Spa Agenzia San Donato/San Miniato a Autolinee Sequi Pierluigi Sas con scadenza 31/10/2024;	
	- polizza RC GENERALE n. 500496291 del 13/09/2023 con scadenza 13/09/2024 rilasciata da Allianz Spa Agenzia di Pistoia, Via della Quietè	
560	19/D, a CNP Società Consortile Cooperativa;	
	- polizza RCT n.M15334259 del 29/12/2023 rilasciata da ITAS MUTUA Agenzia A554 di Montecatini Terme, Corso Roma 74, con decorrenza dal 31/12/2023 e scadenza 31/12/2024, alla EREDI ANCILLOTTI LIDO di Ancillotti Lorenzo & C. Snc;	
565	- polizza assicurativa infortuni che tutela i trasportati n. 2M/M15109318 rilasciata dalla ITAS MUTUA Agenzia di Prato Via Torelli 57, con decorrenza dal 31/07/2023 al 31/07/2026, alla R.T.I. CNP-Autolinee Sequi cui ha fatto seguito Appendice di inserimento e/o variazione cig e cup con decorrenza dalle ore 24.00 del 31/07/2023.	
570	L'appaltatore è tenuto a presentare all'Ufficio Servizi Generali del Comune le quietanze del pagamento dei premi assicurativi delle polizze suindicate per ciascuno degli anni di validità del presente contratto.	
	ART. 10) – CAUZIONE DEFINITIVA	
	L'appaltatore ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. 50/2016 e con le riduzioni	
575	previste dall'art. 93, 7° comma, del predetto decreto legislativo siccome	

	richiamato dal primo comma del predetto art. 103, in quanto le Imprese	
	facenti parte del R.T.I. sono entrambe in possesso del certificato di qualità in	
	corso di validità come conservato agli atti del servizio competente, ha	
	costituito la cauzione definitiva dell'importo di Euro 19.271,36 (diconsi euro	
580	diciannovemiladuecentosettantuno/36) mediante polizza fidejussoria n.	
	79983986 rilasciata in data 01/11/2020 dalla Allianz S.p.a, Agenzia di Pistoia,	
	con pagamento quietanzato del premio annuale con validità dalle ore 24.00	
	del 31/07/2023 alle ore 24.00 del 31/07/2024 alla quale è seguita Appendice	
	n. 210186508 emessa in data 08/03/2024 con decorrenza dal 29/02/2024 al	
585	31/07/2026 e Atti di coobbligazione n.1 e n.2 per nuovo importo garantito.	
	Se la scadenza delle polizze avviene prima della scadenza del servizio di cui	
	trattasi, è onere del R.T.I. produrre le nuove polizze con le relative quietanze.	
	Eventuali franchigie o scoperti per le polizze RCT, RCO e per la cauzione	
	definitiva sono a carico esclusivo del R.T.I. e non possono essere opposti in	
590	alcun modo a questa Amministrazione Comunale.	
	ART.11) CONTROLLI DELLA STAZIONE APPALTANTE E	
	VERIFICA DI CONFORMITÀ	
	Il Comune potrà effettuare in ogni momento controlli sul servizio con	
	particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti	
595	con l'utenza e per i quali si rimanda a quanto previsto al capitolato speciale di	
	appalto all'art. 18. Il presente contratto sarà oggetto di verifica di conformità.	
	Tale verifica sarà eseguita dal Direttore dell'esecuzione del contratto secondo	
	le modalità indicate all'art. 32 del capitolato speciale di appalto. Il direttore	
	dell'esecuzione per il Comune di Capraia e Limite è la dr.sa Francesca	
600	Boldrini.	

	ART. 12) PENALITA'	
	Oltre alla penale prevista nell'eventualità di informative antimafia interdittive	
	dal successivo articolo 22, il verificarsi di eventuali inadempienze sarà	
	contestato per iscritto, a mezzo PEC, dall'Ufficio Comunale preposto al	
605	R.T.I. appaltatore, con invito a provvedere alla loro eliminazione in un	
	congruo termine fissato in relazione al tipo di infrazione.	
	Il R.T.I., entro 3 giorni dal ricevimento della lettera di contestazione, dovrà	
	formulare le proprie controdeduzioni scritte in ordine a quanto addebitato.	
	In caso di mancato accoglimento delle giustificazioni addotte dal R.T.I. il	
610	Comune provvederà ad applicare le seguenti penali, fatte salve ulteriori	
	contestazioni effettuate dagli organi preposti alla sicurezza della circolazione	
	stradale e salvo pregiudizio dei maggiori danni eventualmente derivanti dal	
	mancato adempimento come prescritto anche all'art. 19 del capitolato	
	speciale di appalto:	
615	– € 1.000,00 per l'impiego di personale non in possesso dei requisiti previsti;	
	- € 1.000,00 per l'impiego di personale non sufficiente a garantire il livello di	
	efficienza del servizio;	
	- € 500,00 per l'utilizzo di veicolo con caratteristiche non conformi a quanto	
	previsto dal capitolato, dal contratto e dai documenti di gara e non autorizzato	
620	dall'ente; la penale si applica per ogni giorno di utilizzo non conforme;	
	- € 500,00 per l'utilizzo di veicolo la cui documentazione risulti scaduta ed	
	irregolare; la penale si applica per ogni giorno di utilizzo non conforme;	
	- € 500,00 per l'utilizzo di veicolo condotto da personale non iscritto	
	nell'elenco dei conducenti comunicato all'Amministrazione comunale o la cui	
625	patente o CQC o titolo equivalente risultino mancanti, scaduti o irregolari; la	
50		

	penale si applica per ogni giorno di attività non conforme;	
	- € 500,00 per la violazione delle prescrizioni dell'art. 10 "Norme comportamentali" del capitolo speciale di appalto;	
	- € 500,00 per l'utilizzo di un veicolo anche di scorta, con data di	
630	immatricolazione anteriore al primo gennaio 2010, la penale si applica per	
	ogni giorno di utilizzo non conforme;	
	- € 500,00 per il mancato utilizzo dei dispositivi di protezione individuale,	
	come previsto dalla normativa in materia di emergenza epidemiologica da	
	Covid -19 da parte degli autisti;	
635	- € 500,00 per la mancata effettuazione di una corsa;	
	- € 500,00 per l'inadeguata o omessa manutenzione dei mezzi;	
	- € 500,00 per gravi e ripetute violazione del Codice della strada;	
	- € 350,00 per la mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza	
	per ogni veicolo (eccedenza del numero dei minori e degli adulti trasportati	
640	rispetto alla carta di circolazione, presenza sul veicolo di persone non	
	autorizzate, mancanza e/o irregolare manutenzione degli estintori, mancanza	
	delle dotazioni invernali, mancanza e/o irregolare tenuta della cassetta del	
	pronto soccorso ecc.);	
	- € 350,00 per il mancato rispetto degli orari, dei percorsi e delle fermate	
645	stabiliti dal Progetto annuale dei trasporti;	
	- € 300,00 per ogni giorno di svolgimento irregolare del servizio causato dalla	
	mancata sostituzione del mezzo guasto o mal funzionante (es. trasferimento	
	alunni su altri mezzi per mancanza di mezzo di scorta con conseguenti disagi	
	per l'utenza, ecc.);	
650	- € 250,00 per l'utilizzo di un veicolo di cui non sia stato fornito all'Ufficio	

	Servizi Educativi/Scolastici la copia del libretto di circolazione e /o polizza assicurativa RCA;	
	- € 250,00 per l'utilizzo di un veicolo che non rechi a bordo tutta o parte della documentazione prescritta dalla normativa vigente;	
655	- € 200,00 in caso di inadeguata pulizia dei mezzi;	
	- € 100,00 per ogni altra violazione al capitolato speciale di appalto.	
	Il pagamento delle penalità non libera il R.T.I. appaltatore dalla responsabilità per i danni causati.	
	La quota relativa alla penale sarà decurtata d'ufficio da una delle fatture successive relative al servizio prestato.	
660		
	All'appaltatore verranno addebitate le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione e l'esecuzione in danno non esclude eventuali responsabilità civili o penali dell'appaltatore medesimo.	
	ART.13) RISOLUZIONE	
665	La risoluzione del contratto è disciplinata dall'art 108 D.lgs 50/2016.	
	Oltre ai casi di risoluzione previsti nel successivo articolo 22 l'Amministrazione avrà la facoltà di risolvere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere, nei seguenti casi:	
	- gravi inadempimenti degli obblighi contrattuali che giustifichino	
670	l'applicazione di una penale e che si verifichino più di n. 3 volte per la medesima ipotesi;	
	-impiego di personale non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria qualora l'aggiudicatario non provveda all'immediata regolarizzazione;	
675	- gravi violazioni, da parte dell'appaltatore, degli obblighi assicurativi,	

55		
	previdenziali e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti impegnati nell'appalto;	
	- cessione totale o parziale del contratto, ovvero subappalto effettuato senza il rispetto dell'art. 105 Dlgs 50/2016;	
680	- grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio dell'attività.	
	Il Comune ha diritto, inoltre, di procedere alla risoluzione unilaterale del contratto – mediante apposito atto scritto - ai sensi dell'art. 1456 C.C. in danno dell'appaltatore, nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altra	
685	azione per rivalsa di danni da parte dell'Ente:	
	1. per motivi di pubblico interesse;	
	2. per mancato inizio entro i termini previsti dal capitolato o abbandono del servizio, salvo che per forza maggiore;	
	3. per gravi violazioni degli obblighi contrattuali, non eliminate in seguito a	
690	diffida formale da parte dell'Amministrazione;	
	4. per impiego di personale non sufficiente a garantire il livello di efficienza del servizio contestate per tre volte;	
	5. per l'interruzione o comunque la mancata esecuzione del servizio affidato;	
	6. fallimento, concordato fallimentare o liquidazione coatta amministrativa;	
695	7. mancata concessione e/o revoca delle autorizzazioni necessarie allo svolgimento del servizio;	
	8. ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile;	
	9. continua e ripetuta violazione delle norme in materia di emergenza	
700	epidemiologica da Covid – 19.	

	Nel caso di risoluzione il R.T.I. appaltatore è comunque tenuto a garantire, nel	
	rispetto degli obblighi contrattuali, la continuità del servizio di trasporto	
	scolastico, fino all’attivazione del servizio da parte del nuovo appaltatore.	
	In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di elementi	
705	straordinari o imprevedibili, il R.T.I. potrà domandare la risoluzione del	
	contratto ai sensi dell’art. 1467 del Codice Civile. La risoluzione non potrà	
	essere richiesta se l’onerosità sopravvenuta rientra nell’alea normale del	
	contratto. Il R.T.I., qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva	
	onerosità sopravvenuta, dovrà dimostrare al Comune tale situazione con dati	
710	inconfutabili. Il Comune si riserva la facoltà di accettare la domanda di	
	risoluzione del contratto o di offrire modifiche eque delle condizioni	
	contrattuali.	
	Si rimanda all’art. 20 del capitolato speciale d’appalto.	
	ART.14) FATTURAZIONE - MODALITA’ DI PAGAMENTO	
715	I corrispettivi saranno pagati sulla base dei chilometri effettivamente percorsi	
	che dovranno risultare da apposito strumento di controllo considerando come	
	punto di partenza quello indicato all’art. 1 del Capitolato speciale d’appalto	
	cioè la sede dell’Istituto Comprensivo Statale Capraia e Limite con sede in	
	Capraia e Limite Via F.lli Cervi n.38.	
720	Il R.T.I. appaltatore emetterà fatture mensili posticipate per i mesi di servizio.	
	Le fatture dovranno specificare, oltre al corrispettivo, i chilometri realmente	
	effettuati distinguendo le percorrenze del servizio scolastico e quelle delle	
	uscite didattiche e dei centri estivi. Alla fattura dovrà essere allegato il	
	documento di rilevazione dei chilometri percorsi per ogni linea e l’elenco	
725	analitico delle uscite didattiche con i relativi chilometri per ciascuna di essa e	

		degli eventuali centri estivi.	
		L'appaltatore, nell'emissione della fattura, dovrà applicare ed indicare la	
		detrazione dello 0,50% prevista dall'art. 30, comma 5 bis, del D.Lgs. n.	
		50/2016. Il pagamento delle fatture, detratte d'ufficio eventuali penali come	
730		previsto dal Capitolato speciale d'appalto, sarà effettuato con mandato di	
		pagamento entro 30 giorni dal ricevimento della fattura al protocollo del	
		Comune, previo accertamento della regolarità contributiva e fiscale mediante	
		acquisizione del DURC, salvo che l'Amministrazione disconosca la regolarità	
		delle fatture stesse e proceda, in conseguenza, a contestazioni.	
735		Eventuali ritardi nei pagamenti non esonerano l'appaltatore dagli obblighi ed	
		oneri ad essa derivanti dal capitolato speciale d'appalto e dal presente	
		contratto.	
		ART. 15) CESSIONE DEL CONTRATTO - SUBAPPALTO	
		E' fatto divieto all'appaltatore di cedere, in tutto o in parte, il presente	
740		contratto , pena l'immediata risoluzione dello stesso e la perdita, fatto salvo il	
		risarcimento dei maggiori danni accertati, della cauzione prestata.	
		Il R.T.I. in sede di gara ha dichiarato di non voler ricorrere all'istituto del	
		subappalto.	
		ART. 16) MODIFICHE DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO	
745		DI EFFICACIA.	
		Relativamente alla possibilità di apportare modifiche al contratto, durante il	
		periodo di efficacia dello stesso, si rimanda a tutto quanto previsto all'art. 16	
		del Capitolato speciale di appalto già allegato A) al presente contratto a	
		formarne parte integrante e sostanziale.	
750		ART. 17) ADEMPIMENTI EX D.L 95/2012 CONVERTITO IN	
60			

	L.135/2012 – RECESSO -	
	Il Comune di Capraia e Limite ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal	
	presente contratto, previa formale comunicazione alla parte contraente con	
	preavviso non inferiore a venti (20) giorni e previo pagamento delle	
755	prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite,	
	nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non	
	ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.a e dai	
	soggetti aggregatori di competenza ai sensi dell'articolo 26 comma 1, della	
	legge 23 dicembre 1999, n. 488 successivamente alla stipula del predetto	
760	contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e il	
	contraente non acconsenta ad una modifica, delle condizioni economiche tale	
	da rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 della legge 23 dicembre 1999,	
	n. 488.	
	All'amministrazione comunale è inoltre riconosciuta la facoltà di recesso dal	
765	contratto ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e nei casi previsti	
	all'art. 26 del capitolato speciale di appalto già allegato come parte integrante	
	e sostanziale al presente contratto.	
	ART. 18) FORO COMPETENTE	
	Per ogni controversia è competente in via esclusiva il Foro di Firenze.	
770	E' esclusa la clausola arbitrale.	
	L'appaltatore non potrà sospendere l'attività né rifiutarsi di eseguire le	
	disposizioni che l'amministrazione comunale darà a causa di contestazioni	
	che dovessero sorgere fra le parti.	
	ART. 19) TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI	
775	Il R.T.I. appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi	

	finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive	
	modifiche.	
	L'appaltatore ha comunicato che il conto corrente dedicato su cui verranno	
	effettuati i pagamenti è il seguente:	
780	Banca Cassa di Risparmio di Orvieto, Agenzia di San Marcello Piteglio,	
	codice IBAN: IT 02 J 06220 09300 000001203595 e le persone delegate ad	
	operarvi sono 1) Fedi Marco (FDE MRC 64S14 G713P); 2) Innocenti	
	Riccardo (NNC RCR 79H21 D612Q); 3) Ancillotti Lorenzo (NCL LNZ	
	64E05 E 432 O).	
785	L'appaltatore si impegna altresì a dare immediata comunicazione alla stazione	
	appaltante ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di	
	Firenze della notizia dell'inadempimento della propria controparte	
	(subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.	
	ART. 20) NOMINA RESPONSABILE TRATTAMENTO DEI DATI	
790	Il R.T.I. appaltatore come rappresentato nel presente atto, con la	
	sottoscrizione del presente contratto accetta la nomina a Responsabile esterno	
	del Trattamento dei dati che si troverà a trattare in virtù dell'affidamento del	
	contratto medesimo. A tale proposito, si obbliga – nei confronti del Titolare –	
	al rispetto degli obblighi di cui all'art. 28, par. 3, del Regolamento (UE)	
795	2016/679.	
	ART. 21) TRATTAMENTO DATI PERSONALI	
	I dati personali forniti dall'appaltatore saranno utilizzati ai sensi e nei limiti	
	previsti dal D.Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679. Il	
	Responsabile del Trattamento dei dati è la Responsabile dei Servizi Generali.	
800	Art. 22) INTESA PER LA LEGALITA' - RISOLUZIONE	

65		
	CONTRATTUALE E PENALI IN CASO DI INFORMATIVE	
	ANTIMAFIA INTERDITTIVE	
	Il R.T.I. dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui	
	all'intesa per la legalità sottoscritta il 10 ottobre 2019 da questa	
805	Amministrazione con la Prefettura – Ufficio territoriale del Governo di	
	Firenze e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.	
	Il R.T.I. dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa di	
	cui al successivo capoverso in caso di informazioni antimafia interdittive.	
	Essendo il presente contratto sottoscritto previa acquisizione delle	
810	informazioni liberatorie provvisorie di cui all'art. 3, comma 2, della legge	
	120/2020, nel caso in cui siano acquisite informazioni antimafia dal valore	
	interdittivo, il presente contratto sarà risolto immediatamente ed	
	automaticamente fatta salva l'applicazione delle Linee Guida emesse il	
	27/01/2015 dal Ministero dell'Interno e dall' ANAC , così come previsto nella	
815	suddetta Intesa di legalità e tenuto conto di quanto previsto dall'art. 6 di essa .	
	Sempre nel caso di informazioni antimafia interdittive, sarà applicata al R.T.I.	
	anche una penale nella misura del 15% del valore del contratto ovvero quando	
	lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle	
	prestazioni eseguite al momento. Detta penale sarà detratta automaticamente	
820	dal Comune dalle somme dovute, ai sensi dell'art. 94, comma 2, del D.Lgs.	
	06/09/2011 n. 159, in occasione della prima erogazione utile.	
	Il RTI si impegna inoltre a denunciare, ai sensi dell'art. 5 di suddetta Intesa di	
	legalità, alle Forze di Polizia e all'Autorità Giudiziaria, ogni illecita richiesta	
	di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti	
825	dell'appaltatore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei	

	rispettivi familiari, quali ad esempio ogni richiesta di tangenti, pressioni per	
	indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture	
	o servizi a determinate imprese , danneggiamenti o furti di beni personali o di	
	cantiere, oltre ad ogni fatto penalmente rilevante. L'appaltatore si impegna a	
830	segnalare immediatamente, alla prefettura competente l'avvenuta	
	formalizzazione della suddetta denuncia e ciò al fine di consentire eventuali	
	e doverose iniziative di competenza. I predetti adempimenti hanno natura	
	essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto ed il relativo inadempimento	
	darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456	
835	del codice civile, ogni qualvolta nei confronti dei pubblici amministratori che	
	abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed alla esecuzione del	
	contratto o di altri soggetti che abbiano effettuato richieste illecite di cui al	
	primo periodo sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a	
	giudizio ma comunque previa intesa con l'ANAC per il tramite della	
840	Prefettura competente ai sensi dell'art. 5, comma 2° della predetta Intesa di	
	legalità.	
	L'Amministrazione comunale si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva	
	espressa di cui all'art. 1456 del codice civile ogni qualvolta in virtù dell'art.	
	321 cp. nei confronti dell'appaltatore o dei componenti la compagine sociale,	
845	o dei dirigenti del RTI sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto	
	rinvio a giudizio per talune dei delitti di cui agli articoli 317 c.p., 318 c.p.,	
	319-bis c.p., 319-ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322-bis c.p. 346-	
	bis c.p., 353 c.p., 353-bis c.p., previa intesa con l'ANAC per il tramite della	
	Prefettura competente ai sensi dell'art. 5, comma 2° della predetta Intesa di	
850	legalità.	

	ART. 23 RINVIO ALLA NORMATIVA	
	Per tutto quanto non previsto nel presente contratto e nel capitolato speciale di	
	appalto che il R.T.I. con la firma del contratto, accetta espressamente e per	
	iscritto a norma dell'art. 1341 comma 2, del c.c., , si rinvia a quanto previsto	
855	dal D.Lgs. 50/2016 , dal D.P.R. 207/2010 per la parte ancora in vigore ed alla	
	normativa vigente in materia che qui si intende richiamata ed al codice civile.	
	ART. 24) ALLEGATI AL CONTRATTO	
	Sono allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:	
	- il Capitolato speciale di appalto (Allegato A).	
860	ART. 25) SPESE CONTRATTUALI	
	Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse,	
	diritti di segreteria ecc.) sono a totale carico del R.T.I. appaltatore.	
	Ai fini fiscali si dichiara che i servizi di cui al presente contratto sono soggetti	
	ad IVA, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40	
865	del D.P.R. 131/1986. L'IVA, alle aliquote di legge, è a carico del Comune.	
	Il presente atto, formato e stipulato in modalità elettronica, conformemente al	
	disposto dell'articolo 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e degli articoli 20 e	
	21 del D.Lgs. n. 82/2005, è stato scritto da me Segretario mediante l'uso ed il	
	controllo personale degli strumenti informatici su n. 36 pagine intere e righe	
870	n. 11 a video fino a qui e viene da me, Segretario comunale, letto alle parti	
	contraenti, fatta eccezione per l'allegato A) alla cui lettura le parti	
	espressamente mi dispensano per averne preso conoscenza prima e fuori dal	
	presente contratto, mediante l'uso ed il controllo personale dei documenti	
	informatici, le quali, riconosciutolo conforme alla loro volontà, con me ed in	
875	mia presenza lo sottoscrivono con firma digitale unitamente all'allegato A)	
70		

[illegible]

880	Io sottoscritto, Segretario Generale, attesto che i certificati di firma utilizzati
	dalle parti sono validi e conformi all'articolo 1 comma 1 lettera f) del D.Lgs.
	n. 82/2005. Il presente atto costituisce documento informatico, ai sensi
	dell'articolo 20 del D.Lgs. n. 82/2005 e sullo stesso appongo io Segretario la
	marcatura temporale.

885	Il presente contratto sarà registrato a norma di legge a cura dell'Ufficiale rogante ed assolve l'imposta di bollo con le modalità telematiche ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante modello informatico per l'importo di euro 45,00 (quarantacinque/00).
-----	--

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

890	Francesca Boldrini firmato digitalmente
-----	---

PER IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

Marco Fedi firmato digitalmente

IL SEGRETARIO GENERALE

Salani Dott. Stefano firmato digitalmente